

Мои впечатления от использования масла Xenum WRX 7,5w40



1. Автомобиль SUBARU IMPREZA 2.0 Turbo, раллийный «боевой» автомобиль, подготовленный фирмой Prodrive для участия в соревнованиях.

Автомобиль проехал около 1000 км скоростных участков. За это время никаких проблем с мотором не выявлено. Расход масла минимален. Бывали нештатные ситуации (такие как «перекрут» двигателя, а также некоторые «перегревы»), при этом так же масло сработало на «отлично». Мотор работает с полной отдачей. Надеюсь, что во время планового «ребилда» удастся оценить состояние деталей двигателя.

2. Автомобиль SUBARU IMPREZA 2.0 Turbo, тренировочный автомобиль. Используется также для прохождения трассы в качестве автомобиля «безопасности», а так же для участия в ралли-спринтах.

Автомобиль проехал более 24000 км тренировок, гонок, спринтов и др. спортивных мероприятий. Доставалось ему «по полной». Часто приходилось ехать достаточно долгое время с оборотами около 8000. Нагрузки он так же испытывал не шуточные. Учитывая, что этот автомобиль достался мне далеко не новый, с неизвестной (но я уверен – очень тяжёлой) судьбой, а так же со всеми признаками неоднократных ремонтов мотора, то проанализировать износ и изменение других параметров мотора не представляется возможным. Могу лишь заметить, что не смотря на жёсткие режимы эксплуатации, мотор выдерживал их без каких-либо эксцессов. После того, как во время соревнования в нём прогорел поршень (по причине проблемы с одной из топливных форсунок), мотор был разобран. Вскрытие показало, что несмотря на

имеющийся износ (следствие больших нагрузок на протяжении длительного времени), на трущихся поверхностях отсутствуют «задиры» или «прихваты», а так же следы работы в режиме «сухого трения» или «ограниченной смазки». На удивление хорошо сохранились шатунные вкладыши (проблемное место моторов Субару). Поршни несмотря на усталостную деформацию не имели характерных следов трения, а гильзы цилиндров имели износ в пределах 0.015 – 0.002 мм. Детали же головок цилиндров (клапаны, распредвалы, толкатели) вообще не имели признаков серьёзного износа. Так что могу отметить, что несмотря на очень «жёсткую» эксплуатацию двигателя, моторное масло полностью выдерживало все нагрузки.

Теперь, после капитального ремонта мотора, у меня будет более реальная возможность наблюдать и анализировать «работу» моторного масла и соответственно делать более объективные выводы.

Вообще, подводя итоги всему сказанному, могу лишь заметить, что используемое мной моторное масло меня полностью удовлетворяет, и я могу со спокойной совестью рекомендовать его для применения в любых двигателях, при любых условиях эксплуатации.

С Уважением, Сергей Жидков.