

Xenum N.V.  
Blekersdijk 33A  
9000 Gent  
Belgium  
tel: +32 (0) 52 223 808  
fax: +32 (0) 52 225 160  
info@xenum.eu  
www.xenum.be

## Xenum® Product Information

# X1 5w40 Ester Hybrid

## Синтетическое мультиэстеровое моторное масло

Эстеровое масло – это синтетическая смазка. Обычно в качестве синтетической основы, используют 3 вида смазок:

- ПОЛИ АЛЬФА ОЛЕФИНЫ (ПАО): самые популярные и широко используемые в синтетических и полусинтетических маслах. ПАО создают прекрасное сопротивление высоким температурам и обладают низкой летучестью (испаряемостью);
- ГИДРО КРЕКИНГ (ГК): не совсем синтетическое масло, а минеральная основа, которая под воздействием синтеза «hydro crack» получает рабочие характеристики синтетики. ГК – хорошая смазка, но имеет более высокую летучесть, чем ПАО.
- ESTER (Эстер): это вершина среди синтетических смазок. Эстер обладает самыми высокими качествами смазки. Он используется как добавка, для улучшения работы ПАО синтетических или других типов масел. Эстеровая основа кардинально улучшает рабочие характеристики смазки, но очень дорога.



X1 5w40 Ester Hybrid - экономичное, универсальное моторное масло, разработанное на основе новейших технологий специально для ультрасовременных бензиновых и дизельных двигателей Евро IV с фильтром тонкой очистки (DPF) и накопительным катализатором NO<sub>x</sub> (TWC).

В основе специально отобранное базовое масло с эстерами и хорошо сбалансированный комплекс присадок обеспечивающие следующие функции:

- снижение расхода топлива,
- высокая степень смазки холодного двигателя,
- защитная смазочная плёнка на высоких температурах,
- увеличенный интервал между сменами масла,
- очень хорошие чистящие и связывающие свойства,
- отличная защита от износа, коррозии и вспенивания.

### Применение:

Рекомендуется для бензиновых и дизельных двигателей с/без турбонаддувом, для пассажирских автомобилей и легких коммерческих грузовиков с увеличенным сроком между сменами масла. Это моторное масло также обеспечивает увеличение срока службы фильтров. Благодаря специальной композиции масло полностью отвечает специальным требованиям MB 229.51 и BMW Longlife-04.

### Уровень технических требований:

API SM/CF  
ACEA C3, A3/B4  
VW 505.01, 500.00/505.00  
MB 229.51  
BMW-LL-04  
Porsche  
Ford M2C917-A

### Физические свойства:

Плотность при 15°C	0,857 кг/л
Динамическая вязкость при -30°C,	5900 mPa.s
Вязкость при 40°C	83,20 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость при 100°C	13,70 мм <sup>2</sup> /с
Индекс вязкости	169
Точка вспышки СОС	246°C
Температура застывания	-42°C
Щелочное число, TBN	7,7 mgKOH/g
Сульфатная зола, %	0,77