

# Putoline Oil

## КАТАЛОГ



[www.putoline.com](http://www.putoline.com)

[www.putoline.ru](http://www.putoline.ru)



# СОДЕРЖАНИЕ

## OFF ROAD : Внедорожные мотоциклы :

### *Масла для 4-х тактных двигателей:*

ESTER TECH OFF ROAD 4+ .....	7
TECHNOMOTO OFF ROAD 4 .....	8
SPEEDWAY BLUE .....	8

### *Масла для 2-х тактных двигателей:*

ESTER TECH MX9 .....	9
MX5 .....	9
MX7 .....	10
RACING OIL .....	11
TT TRIAL PRO SCENTED .....	11

### *Трансмиссионные масла:*

ATF .....	11
GEAR HEAVY .....	12
GEAR LIGHT .....	12
GEAR MEDIUM .....	13
GP 10 .....	13
GP 80 .....	13
RS 75 .....	14
NANO TRANS GP .....	15
QUAD SP GEAR OIL .....	15

### *Масла для передних вилок и задних амортизаторов:*

FORMULA GP .....	16
GPR6 .....	17
GP6 .....	17
HPX .....	18-19

<i>Материалы для обслуживания цепей</i> .....	20
---	----

## ROAD : Дорожные мотоциклы :

### *Масла для 4-х тактных двигателей:*

ESTER TECH SYNTEC 4+ .....	21
FORMULA V-TWIN .....	22
SUPER DX4 .....	22
TECHNOMOTO SPORT 4 .....	23
TECHNOMOTO SYNTEC 4 .....	24

### *Масла для 2-х тактных двигателей:*

RACING OIL .....	24
ESTER TECH RS 959 .....	25
TT SPORT .....	26
TT LIGHT .....	26
TTX .....	26

*Трансмиссионные масла:*

GEAR HEAVY .....	27
GEAR LIGHT .....	27
GEAR MEDIUM .....	28
GP 10 .....	28
GP 80 .....	29
RS 75 .....	29
QUAD SP GEAR OIL .....	30

*Масла для передних вилок и задних амортизаторов:*

GPR6 .....	30
GP 6 (RED) .....	31
HPX .....	31-32
FORK OIL .....	33
FORMULA GP .....	34

<i>Материалы для обслуживания цепей</i> .....	35
---	----

**SCOOTER : Скутер :**

*Масла для 4-х тактных двигателей:*

ESTER TECH SCOOTER 4+ .....	36
TECHNOMOTO SCOOTER 4T .....	37
SCOOTER 4T .....	37

*Масла для 2-х тактных двигателей:*

ESTER TECH RS 959 .....	37
TT LIGHT .....	38
TT SCOOTER .....	38
TT SCOOTER + .....	39
TT SCOOTER + SCENTED .....	39
TT SCOOTER SCENTED .....	40

*Трансмиссионные масла:*

SCOOTER GEAR OIL .....	40
SPECIAL SCOOTER GEAR OIL .....	41
SPECIAL MOPED GEAR OIL .....	41

*Масла для передних вилок и задних амортизаторов:*

FORK OIL .....	42
GP 6 (RED) .....	43
HPX .....	43-44

<i>Материалы для обслуживания цепей</i> .....	45
---	----

**QUAD : Квадроциклы, Мотовездеходы :**

*Масла для 4-х тактных двигателей:*

ATV FARMER OIL .....	46
QUAD RF4 .....	46
QUAD RF4+ .....	47

*Масла для 2-х тактных двигателей:*

ESTER TECH RS959 .....	47
QUAD 2 .....	48
QUAD RF2.....	48
<i>Материалы для обслуживания цепей .....</i>	<i>49</i>

**KARTING : Картинг :**

*Масла для 2-х тактных двигателей:*

ESTER TECH RS959 .....	50
KART 2 .....	50
KART TECH 2 .....	50
<i>Материалы для обслуживания цепей .....</i>	<i>51</i>

**SNOW & WATER : Снегоходы и водные мотоциклы :**

*Масла для 4-х тактных двигателей:*

SNOW 4T+ .....	52
----------------	----

*Масла для 2-х тактных двигателей:*

TT AQUA .....	53
TT AQUA BIO.....	53

**Материалы для обслуживания воздушных фильтров :**

ACTION CLEANER.....	54
ACTION CLEANER BIO .....	54
ACTION FLUID.....	54
ACTION FLUID BIO .....	54

**Специальные жидкости :**

BATTERY ACID .....	55
COOLANT NF .....	55
OCTANE BOOSTER.....	55
DOT 4 BRAKE FLUID.....	56
DOT 4 RACING BRAKE FLUID.....	56
DOT 5 SILICON BRAKE FLUID .....	56
DOT 5.1 BRAKE FLUID.....	57
HYDRAULIC CLUTCH FLUID .....	57
ICE COOPER .....	57

**Смазки :**

BALL BEARING GREASE .....	58
COPPER GREASE .....	58
WHITE ACTION GREASE .....	58
PTFE GREASE.....	59
RACING GREASE .....	59

PTFE CABLE GUARD SPRAY.....	59
-----------------------------	----

## Сервисное обслуживание :

1001 PENETRATING SPRAY.....	60
BRAKE CLEANER SPRAY .....	60
CARBURETTER CLEANER SPRAY.....	60
CHAIN & ENGINE DEGREASER SPRAY .....	60
CONTACT CLEANER SPRAY (AE) .....	61
DIRT BIKE SUPER CLEANER .....	61
HAND CLEANER .....	61
INSECT EJECT SPRAY .....	61
LEATHER WAX.....	62
RS1 PRO SPRAY.....	62
RS1 WAX POLISH SPRAY (AE) .....	62
SILICON SPRAY (AE) .....	62
WHIZZ WASH & WAX SPRAY .....	63



## Off road : Внедорожные мотоциклы

Масла для 4-х тактных двигателей (4 stroke)

### ESTER TECH OFF ROAD 4+



Полностью синтетическое спортивное масло содержащее революционный пакет присадок ESTER TECH, гарантирующее полную совместимость с фрикционным материалом, используемом в современных сцеплениях.

Создано исключительно для езды на мотоцикле в условиях бездорожья.

Обеспечивает удлинённый срок эксплуатации двигателя и полную защиту в условиях повышенных нагрузок во время соревнований.

#### 10W40

**Спецификации:**

Jaso MA2  
API SL

**Уровень технических требований:**

Плотность при 15 °С, кг/л	0,858
Вязкость при -25 °С, мПа.с	4510
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	92,50
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	14,50
Индекс вязкости	163
Температура застывания, °С	-30
Общий базовый номер (TBN), мгКОН/г	7,7
Сульфатная зола, %	0,94

art.70634 ... 1л ... по 12 шт. в кор.  
 art.70635 ... 4л ... по 4 шт. в кор.  
 art.70630 ... 20л ... по 1 шт.  
 art.70631 ... 60л ... по 1 шт.  
 art.70632 ... 200л ... по 1 шт.

#### 10W50

**Спецификации:**

Jaso MA2  
API SL

**Уровень технических требований:**

Плотность при 15 °С, кг/л	0,858
Вязкость при -25 °С, мПа.с	4400
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	114,00
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	17,80
Индекс вязкости	173
Температура застывания, °С	
Общий базовый номер (TBN), мгКОН/г	7,7
Сульфатная зола, %	0,94

art.70636 ... 1л ... по 12 шт. в кор.  
 art.70637 ... 4л ... по 4 шт. в кор.  
 art.70633 ... 20л ... по 1 шт.  
 art.70680 ... 60л ... по 1 шт.  
 art.70681 ... 200л ... по 1 шт.

#### 10W60

**Спецификации:**

Jaso MA2  
API SL

**Уровень технических требований:**

Плотность при 15 °С, кг/л	0,859
Вязкость при -25 °С, мПа.с	6540
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	164,00
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	23,20
Индекс вязкости	171
Температура застывания, °С	-33
Общий базовый номер (TBN), мгКОН/г	7,7
Сульфатная зола, %	0,94

art.70638 ... 1л ... по 12 шт. в кор.  
 art.70639 ... 4л ... по 4 шт. в кор.  
 art.70682 ... 20л ... по 1 шт.  
 art.70683 ... 60л ... по 1 шт.  
 art.70684 ... 200л ... по 1 шт.

#### 15W50

**Спецификации:**

Jaso MA2  
API SL

**Уровень технических требований:**

Плотность при 15 °С, кг/л	0,858
Вязкость при -20 °С, мПа.с	2960
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	120,70
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	17,50
Индекс вязкости	160
Температура застывания, °С	
Общий базовый номер (TBN), мгКОН/г	7,7
Сульфатная зола, %	0,94

art.70640 ... 1л ... по 12 шт. в кор.  
 art.70641 ... 4л ... по 4 шт. в кор.  
 art.70685 ... 20л ... по 1 шт.  
 art.70686 ... 60л ... по 1 шт.  
 art.70687 ... 200л ... по 1 шт.



## Off road : Внедорожные мотоциклы

Масла для 4-х тактных двигателей (4 stroke)

### TECHNOMOTO OFF ROAD 4



**Синтетическое масло** содержащее революционный пакет присадок TECHNOMOTO, гарантирующее полную совместимость с фрикционным материалом, используемом в современных сцеплениях.

**Создано** исключительно для езды на мотоцикле в условиях бездорожья.

**Рекомендовано** для соревнований по мотокроссу и др.

#### 10W40

**Спецификации:**  
Jaso MA2 (level)

**Уровень технических требований:**

Плотность при 15 °С, кг/л	0,872
Вязкость при -25 °С, мПа.с	5920
Вязкость при -20 °С, мПа.с	2960
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	95,90
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	14,90
Индекс вязкости	163
Точка вспышки СОС, °С	216
Температура застывания, °С	-29
Общий базовый номер (ТВН), мгКОН/г	6,8
Сульфатная зола, %	0,83

арт.70390 ... 1л ... по 12 шт. в кор.  
арт.70392 ... 4л ... по 4 шт. в кор.  
арт.73391 ... 20л ... по 1 шт.  
арт.70393 ... 60л ... по 1 шт.

#### 15W50

**Спецификации:**  
Jaso MA2 (level)

**Уровень технических требований:**

Плотность при 15 °С, кг/л	0,880
Вязкость при -20 °С, мПа.с	6400
Вязкость при -15 °С, мПа.с	3200
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	133,80
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	17,50
Индекс вязкости	144
Точка вспышки СОС, °С	222
Температура застывания, °С	-23
Общий базовый номер (ТВН), мгКОН/г	6,8
Сульфатная зола, %	0,83

арт.70398 ... 1л ... по 12 шт. в кор.  
арт.70400 ... 4л ... по 4 шт. в кор.  
арт.73399 ... 20л ... по 1 шт.  
арт.70401 ... 60л ... по 1 шт.

### SPEEDWAY BLUE



Самое чистое и высококачественное **касторовое моторное** масло с присадками, предназначенное для 4-х тактных двигателей, работающих в спортивных условиях.

**Разработано специально** для соревнований Speedway и Grasstrack на треках (закрытых стадионах).

Также подходит для 2-х тактных двигателей, предварительного смешивания с метанолом, нитрометаном, высоко-октановым топливом для соревнований и обычным топливом.

**Отношение для смешивания** 5%.

**Основа:** полностью касторовое масло с присадками.

**Цвет:** синий

**Уровень технических требований:**

Плотность при 20 °С, кг/л	0,960
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	251,00
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	19,20
Индекс вязкости	86
Температура застывания, °С	-24

арт.70342 ... 1л ... по 12 шт. в кор.



## Off road : Внедорожные мотоциклы

Масла для 2-х тактных двигателей (2 stroke)

### ESTER TECH MX 9



Полностью синтетическое 2-х тактное моторное масло с революционной системой присадок Ester Tech от Putoline Oil, благодаря которой на стенках двигателя образуется чрезвычайно сильная смазывающая пленка, которая гарантирует защиту, даже в особо тяжелых условиях гонок и соревнований.

Предназначено для внедорожных соревнований класса Гран При.

Цвет: синий

#### Спецификации:

API TC  
JASO FD  
ISO-L-EGD

#### Уровень технических требований:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,877
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	63,30
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	10,70
Индекс вязкости	160
Точка вспышки СОС, °С	98
Температура застывания, °С	-45
Общий базовый номер (ТВН), мгКОН/г	1,8
Сульфатная зола, %	0,18

арт.70695 ... 1л ... по 12 шт. в кор.

арт.70699 ... 20л ... по 1 шт.

### MX 5



Синтетическое спортивное масло предварительного смешивания.

Создано исключительно для внедорожных соревнований по мотокроссу и Enduro.

Проверено и интенсивно применяется на гоночных трассах всего мира. MX5 обеспечивает бескомпромиссную защиту всех компонентов, создавая на их поверхности защитную пленку. Предотвращает образование вредного нагара на поршнях, цилиндрах и клапанах.

Цвет: синий

Отношение для смешивания 2-4%.

#### Спецификации:

API TC  
JASO FD  
ISO-L-EGD

#### Уровень технических требований:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,869
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	62,50
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	9,26
Индекс вязкости	127
Точка вспышки РМ, °С	100
Точка вспышки СОС, °С	116
Температура застывания, °С	-25
Общий базовый номер (ТВН), мгКОН/г	1,4
Сульфатная зола, %	0,14

арт.70272 ... 1л ... по 12 шт. в кор.

арт.70274 ... 4л ... по 4 шт.

арт.73273 ... 20л ... по 1 шт.



## Off road : Внедорожные мотоциклы

Масла для 2-х тактных двигателей (2 stroke)

### MX 7



**100% синтетическое спортивное масло** предварительного смешивания.

**Создано** исключительно для внедорожных соревнований по мотокроссу и Enduro.

Новейшие присадки увеличивают мощность, обеспечивают более чистое и эффективное сгорание, а так же исключительную защиту двигателя. Высокая температурная стабильность, исключительная прочность пленки на сдвиг, уменьшение потребления топлива вследствие минимизации трения, отсутствие отложений на поршневых кольцах, клапанах и выхлопной системе. Масло способствует отличной работе дроссельной заслонки (даже в условиях влажности), длительной оптимальной работе двигателя, его максимальной надежности и улучшению стартовых свойств.

**Цвет:** синий

**Отношение для смешивания** 1-4%.



#### Спецификации:

API TC+

#### Уровень технических требований:

Плотность при 20 °С, кг/л	0,877
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	42,70
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	8,30
Индекс вязкости	174
Точка вспышки СОС, °С	86
Температура застывания, °С	-21
Общий базовый номер (ТВН), мгКОН/г	3,4
Сульфатная зола, %	0,13

арт.70275 ... 1л ... по 12 шт. в кор.

арт.70277 ... 4л ... по 4 шт.

арт.73276 ... 20л ... по 1 шт.

арт.70276 ... 25л ... по 1 шт.

арт.70545 ... 60л ... по 1 шт.

### RACING OIL



**Спортивное полностью касторовое масло** со специальными добавками.

Предварительного смешивания с метанолом, нитрометаном и обычным топливом.

**Создано** специально для соревнований на травяном покрытии и автостраде: Кросстрек и Спидвей.

**Цвет:** синий

**Отношение для смешивания** 5%

#### Уровень технических требований:

Плотность при 20 °С, кг/л	0,960
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	251,00
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	19,20
Индекс вязкости	86
Температура застывания, °С	-24
Общий базовый номер (ТВН), мгКОН/г	
Сульфатная зола, %	

арт.70311 ... 1л ... по 12 шт. в кор.

арт.73312 ... 20л ... по 1 шт.



## Off road : Внедорожные мотоциклы

Масла для 2-х тактных двигателей (2 stroke)

### TT TRIAL PRO SCENTED



**Синтетическое спортивное масло** предварительного смешивания с запахом клубники.

**Создано** для Trail соревнований.

Новейшие присадки увеличивают мощность, обеспечивают более чистое и эффективное сгорание, а так же исключительную защиту двигателя. Высокая температурная стабильность, исключительная прочность пленки на сдвиг, уменьшение потребления топлива вследствие минимизации трения, отсутствие отложений на поршневых кольцах, клапанах и выхлопной системе. Масло способствует отличной работе дроссельной заслонки (даже в условиях влажности), длительной оптимальной работе двигателя, его максимальной надежности и улучшению стартовых свойств.

**Цвет:** синий

**Отношение для смешивания** 2-4%.

#### Спецификации:

API TC  
JASO FD  
TISI

#### Уровень технических требований:

Плотность при 20 °С, кг/л	0,866
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	55,30
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	8,70
Индекс вязкости	133
Точка вспышки СОС, °С	88
Температура застывания, °С	-24
Общий базовый номер (ТВН), мгКОН/г	1,1
Сульфатная зола, %	0,10

арт.70494 ... 1л ... по 12 шт. в кор.

### ATF

### Трансмиссионные масла



**Минеральное масло** для коробки передач 2-тактного двигателя.

ATF – высококачественное масло, предназначенное для использования в автоматических, синхронизированных трансмиссиях, ручных коробках передач, трансформаторах, сервоприводах и гидромуфтах. Его отличные фрикционные свойства, высокая стойкость к окислению и высокой температуре гарантируют долгую жизнь Ваших механизмов. ATF может использоваться в качестве смазки в некоторых коробках передач двухтактных двигателей, подробности указаны в технической документации.

**Рекомендовано** для Sidecar Motocross коробок.

#### Спецификации:

GM Dexron IID

#### Уровень технических требований:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,868
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	43,20
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	8,25
Индекс вязкости	168
Точка вспышки СОС, °С	198
Температура застывания, °С	-45
Общий базовый номер (ТВН), мгКОН/г	2,6
Сульфатная зола, %	0,18

арт.70021 ... 1л ... по 12 шт. в кор.

арт.73022 ... 20л ... по 1 шт.

арт.70023 ... 60л ... по 1 шт.



## Off road : Внедорожные мотоциклы

### Трансмиссионные масла

## GEAR HEAVY



**Синтетическое** трансмиссионное масло.

Содержит набор присадок EP (высокое давление).

**Предназначено** для использования в коробках передач, где рекомендуется применять масла с вязкостью SAE 80w90.

#### Спецификации:

API GL-5  
MIL-L-2105D  
ZF TE-ML-05A/16B/17B/19B/21A

#### Уровень технических требований:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,899
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	149,00
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	14,80
Индекс вязкости	98
Точка вспышки СОС, °С	230
Температура застывания, °С	-30
Общий базовый номер (ТВН), мгКОН/г	1,60
Сульфатная зола, %	0,05

арт.70148 ... 1л ... по 12 шт. в кор.

арт.70152 ... 4л ... по 4 шт.

арт.73150 ... 20л ... по 1 шт.

арт.70153 ... 60л ... по 1 шт.

арт.70149 ... 200л ... по 1 шт.

## GEAR LIGHT



**Синтетическое** трансмиссионное масло.

**Специально** разработанное для современных коробок передач дорожных и спортивных мотоциклов.

Обеспечивающее полную защиту всех деталей коробки передач и плавную работу сцепления в любое время года, особенно в холодное.

**Предназначено** для работы при температуре окружающей среды до +20°С или в коробках передач, где рекомендуется применять масла с вязкостью SAE 10w/40, 75w, 80w.

#### Спецификации:

API GL-1

#### Уровень технических требований:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,873
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	36,00
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	5,84
Индекс вязкости	98
Точка вспышки СОС, °С	205
Температура застывания, °С	-30
Общий базовый номер (ТВН), мгКОН/г	1,10

арт.70154 ... 1л ... по 12 шт. в кор.

арт.70156 ... 4л ... по 4 шт.

арт.73155 ... 20л ... по 1 шт.

арт.70157 ... 60л ... по 1 шт.



## Off road : Внедорожные мотоциклы

### Трансмиссионные масла

## GEAR MEDIUM



**Синтетическое** трансмиссионное масло.

**Специально** разработано для дорожных и спортивных мотоциклов.

Putoline Gear Medium обеспечивает отличную защиту коробки передач в дорожных и спортивных (гоночных) условиях, существенно снижает трение, увеличивая таким образом мощность, передаваемую заднему колесу.

**Рекомендуется** использовать в жарких климатических условиях при температуре окружающей среды выше +20°C или в коробках передач, где рекомендуется применять масла с вязкостью SAE 20w/50, 80w/90.

#### Спецификации:

API GL-1

#### Уровень технических требований:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,889
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	102,00
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	11,50
Индекс вязкости	98
Точка вспышки СОС, °С	230
Температура застывания, °С	-18
Общий базовый номер (ТВН), мгКОН/г	1,10

арт.70158 ... 1л ... по 12 шт. в кор.

арт.70160 ... 4л ... по 4 шт.

арт.73159 ... 20л ... по 1 шт.

арт.70161 ... 60л ... по 1 шт.

## GP 10



**Синтетическое** трансмиссионное масло.

GP10 представляет последние разработки в области синтетических трансмиссионных масел. Очень сложная синтетическая основа обеспечивает существенное снижение трения и нагревания за счет трения, увеличивая таким образом мощность, передаваемую заднему колесу.

**Создано** специально для соревнований, но может использоваться и для мототехники эксплуатируемой в дорожных условиях.

**Предназначено** для работы при температуре окружающей среды до +20°C или в коробках передач, где рекомендуется применять масла с вязкостью SAE 75w.

#### Спецификации:

API GL-4

#### Уровень технических требований:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,874
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	33,50
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	5,50
Индекс вязкости	98
Точка вспышки СОС, °С	205
Температура застывания, °С	-40

арт.70162 ... 1л ... по 12 шт. в кор.

арт.70164 ... 4л ... по 4 шт.

арт.73163 ... 20л ... по 1 шт.

арт.70165 ... 60л ... по 1 шт.



## Off road : Внедорожные мотоциклы

### Трансмиссионные масла

#### GP 80



**Синтетическое** трансмиссионное масло.

GP10 представляет последние разработки в области синтетических трансмиссионных масел. Очень сложная синтетическая основа обеспечивает существенное снижение трения и нагревания за счет трения, увеличивая таким образом мощность, передаваемую заднему колесу.

**Создано** специально для соревнований, но может использоваться и для мототехники эксплуатируемой в дорожных условиях.

**Предназначено** для работы при температуре окружающей среды до +20°C или в коробках передач, где рекомендуется применять масла с вязкостью SAE 80w.

##### Спецификации:

API GL-4

##### Уровень технических требований:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,885
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	77,00
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	9,50
Индекс вязкости	98
Точка вспышки СОС, °С	205
Температура застывания, °С	-35
Общий базовый номер (ТВН), мгКОН/г	1,10
Сульфатная зола, %	0,03

арт.70172 ... 1л ... по 12 шт. в кор.

арт.70175 ... 4л ... по 4 шт.

арт.73173 ... 20л ... по 1 шт.

арт.70176 ... 60л ... по 1 шт.

#### RS 75



**100% синтетическое спортивное** трансмиссионное масло.

**Разработано специально** для коробок передач 2-х и 4-х тактных мотоциклов, участвующих в соревнованиях класса Гранд При. Его специальные присадки защищают все детали коробки передач от «стригущей» и «ударной» нагрузок, возникающих в экстремальных гоночных условиях.

##### Спецификации:

API GL-4/5

##### Уровень технических требований:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,851
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	48,11
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	8,91
Индекс вязкости	168
Точка вспышки СОС, °С	191
Температура застывания, °С	-45

арт.70318 ... 1л ... по 12 шт. в кор.



## NANO TRANS GP



**100% синтетическое** трансмиссионное масло с чисто мотоциклетной системой присадок Nano Tech, предназначенное для 2-х и 4-х тактных мотоциклов.

Это трансмиссионное масло является самым продвинутым маслом класса Гран При, когда либо производимым Putoline Oil. Комбинация 100% синтетического масла и присадок Nano Tech обеспечивает:

- превосходную защиту трансмиссии от изнашивания;
- существенно продленный жизненный цикл пластин сцепления, приводя к непревзойденной эффективности и точности включения главной передачи сцепления на протяжении всей гонки.

У этого трансмиссионного масла значительно более длинный жизненный цикл по сравнению с традиционными маслами, который позволяет вдвое увеличить стандартный интервал замены масла.

#### Уровень технических требований:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,845
Вязкость при -40 °С, мПа.с	12100
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	36,30
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	7,30
Индекс вязкости	224
Температура застывания, °С	-51

арт.73608 ... 1л ... по 12 шт. в кор.

## QUAD SP GEAR OIL



Высококачественное масло предназначенное для трансмиссий и дифференциалов всех современных мотоциклов (внедорожных и дорожных), скутеров, квадроциклов и мотовездеходов.

Его синтетическая формула гарантирует полную защиту всех деталей коробки передач и плавную работу сцепления при всех температурных условиях.

**Рекомендуется** использовать во время соревнований и в походных (прогулочных) условиях.

#### Спецификации:

API GL-5

#### Уровень технических требований:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,873
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	80,90
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	14,80
Индекс вязкости	192
Точка вспышки СОС, °С	190
Температура застывания, °С	-45

арт.70309 ... 1л ... по 12 шт. в кор.



## Off road : Внедорожные мотоциклы

Масла для передних вилок и задних амортизаторов

### FORMULA GP



**Синтетическое спортивное масло** для передней вилки.  
**Разработано специально** для соревнований.

В нем используется новейшая система присадок, которые обеспечивают отличные смазочные свойства, существенно снижают трение, и, следовательно, улучшают взаимодействие и сцепление колеса с дорогой. Специальные присадки предотвращают вспенивание, что гарантирует стабильность влажности. Вязкость масла остается постоянной во всем диапазоне температур, что препятствует потере влаги.

**Рекомендовано** для внедорожных и дорожных спортивных мотоциклов. Может быть использовано для традиционных мотоциклов, как масло для передней вилки.

#### SAE 10w

**Уровень технических требований:**

Плотность при 15 °С, кг/л	0,844
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	52,40
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	8,96
Индекс вязкости	152
Точка вспышки СОС, °С	252
Температура застывания, °С	-33
Общий базовый номер (TBN), мгКОН/г	1,6

арт.70135 ... 1л ... по 12 шт. в кор.  
арт.73541 ... 20л ... по 1 шт.

#### SAE 2.5w

**Уровень технических требований:**

Плотность при 15 °С, кг/л	0,838
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	6,66
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	2,95
Индекс вязкости	438
Точка вспышки СОС, °С	92
Температура застывания, °С	-60
Общий базовый номер (TBN), мгКОН/г	1,7

арт.70136 ... 1л ... по 12 шт. в кор.

#### SAE 5w

**Уровень технических требований:**

Плотность при 15 °С, кг/л	0,896
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	25,10
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	5,25
Индекс вязкости	147
Точка вспышки СОС, °С	170
Температура застывания, °С	-54
Общий базовый номер (TBN), мгКОН/г	3,20

арт.70139 ... 1л ... по 12 шт. в кор.  
арт.73540 ... 20л ... по 1 шт.  
арт.70140 ... 60л ... по 1 шт.  
арт.70675 ... 200л ... по 1 шт.

#### SAE 7.5w

**Уровень технических требований:**

Плотность при 15 °С, кг/л	0,843
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	35,50
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	7,36
Индекс вязкости	180
Точка вспышки СОС, °С	194
Температура застывания, °С	-42
Общий базовый номер (TBN), мгКОН/г	1,80

арт.70141 ... 1л ... по 12 шт. в кор.  
арт.73142 ... 20л ... по 1 шт.



## Off road : Внедорожные мотоциклы

### Масла для передних вилок и задних амортизаторов

#### GPR6



**Синтетическое спортивное масло** для заднего амортизатора.

**Разработано** для чисто соревновательных целей с использованием самой современной технологии добавок. Эти специальные добавки придают маслу уникальные смазывающие свойства, снижающие трение и таким образом улучшающие контакт между покрышкой и трассой. Эти добавки также предотвращают пенообразование делая более легким и быстрым поглощение толчков. Вязкость масла остается постоянной во всем диапазоне температур, что устраняет потерю амортизации.

**Рекомендовано** для мотоциклов (дорожных и внедорожных) и квадроциклов.

#### SAE 2.5w

##### Уровень технических требований:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,838
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	6,66
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	2,95
Индекс вязкости	438
Точка вспышки СОС, °С	92
Температура застывания, °С	-60
Общий базовый номер (ТВН), мгКОН/г	1,70

арт.70177 ... 1л ... по 12 шт. в кор.  
 арт.73539 ... 20л ... по 1 шт.  
 арт.70542 ... 60л ... по 1 шт.

#### SAE 3.5w

##### Уровень технических требований:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,870
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	12,80
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	4,86
Индекс вязкости	378
Точка вспышки СОС, °С	110
Температура застывания, °С	-60
Общий базовый номер (ТВН), мгКОН/г	2,00

арт.70178 ... 1л ... по 12 шт. в кор.  
 арт.73179 ... 20л ... по 1 шт.

#### GP 6 (RED)



**Синтетическое масло** для заднего амортизатора.

GP6 Shock Absorber Oil – было разработано специально для использования как в оригинальных, так и выпускающихся для рынка задних амортизаторов. GP6 гарантирует оптимальную производительность и длительный ресурс и совместимо со всеми типами задних амортизаторов.

**Подходит** для амортизаторов Showa, Kayaba, White Power, Ohlins, Voge и Marzocchi.

**Рекомендовано** для дорожных мотоциклов, скутеров и квадроциклов.

##### Спецификации:

SAE 2.5w

арт.70168 ... 1л ... по 12 шт. в кор.  
 арт.73170 ... 20л ... по 1 шт.  
 арт.70171 ... 60л ... по 1 шт.  
 арт.70169 ... 200л ... по 1 шт.



## Off road : Внедорожные мотоциклы

### Масла для передних вилок и задних амортизаторов

## НРХ



**Синтетическое спортивное масло** для передней вилки и задних амортизаторов.

НРХ – масло для амортизаторов, которое было разработано в сотрудничестве с ведущими производителями высококачественных амортизаторов и отвечает запросам сложных современных конструкций и уровня Гран-При. Добавки на основе высоко очищенной синтетической базы обеспечивают мягкую и плавную работу амортизаторов как картриджного (задние), так и перевернутого типа (передняя вилка).

Предотвращает коррозию, окисление и вспенивание.

Благодаря очень высокому индексу вязкости масло НРХ может использоваться как в передней вилке и в задних амортизаторах.

**Рекомендовано для** высокоскоростных дорожных мотоциклов, для дорожных соревнований Moto-X и Enduro, для гонок по дорогам, пересеченной местности и в условиях бездорожья.

### SAE 2.5w

**Уровень технических требований:**

Плотность при 15 °С, кг/л	0,827
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	6,74
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	3,01
Индекс вязкости	458
Точка вспышки РМ, °С	87
Температура застывания, °С	-32

арт.70219 ... 1л ... по 12 шт. в кор.

арт.73220 ... 20л ... по 1 шт.

арт.70609 ... 60л ... по 1 шт.

### SAE 5w

**Уровень технических требований:**

Плотность при 15 °С, кг/л	0,872
Вязкость при 20 °С, мм <sup>2</sup> /с	49,60
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	22,50
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	5,07
Индекс вязкости	162
Точка вспышки СОС, °С	177
Температура застывания, °С	-39

арт.70226 ... 1л ... по 12 шт. в кор.

арт.73227 ... 20л ... по 1 шт.

### SAE 7.5w

**Уровень технических требований:**

Плотность при 15 °С, кг/л	0,879
Вязкость при 20 °С, мм <sup>2</sup> /с	78,90
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	33,70
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	6,77
Индекс вязкости	164
Температура застывания, °С	-37

арт.70231 ... 1л ... по 12 шт. в кор.

арт.73232 ... 20л ... по 1 шт.

арт.70543 ... 60л ... по 1 шт.

### SAE 10w

**Уровень технических требований:**

Плотность при 15 °С, кг/л	0,885
Вязкость при 20 °С, мм <sup>2</sup> /с	128,00
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	50,10
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	8,64
Индекс вязкости	151
Точка вспышки СОС, °С	204
Температура застывания, °С	-39

арт.70212 ... 1л ... по 12 шт. в кор.

арт.73213 ... 20л ... по 1 шт.

арт.70215 ... 60л ... по 1 шт.

### SAE 15w

**Уровень технических требований:**

Плотность при 15 °С, кг/л	0,889
Вязкость при 20 °С, мм <sup>2</sup> /с	173,90
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	67,50
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	11,20
Индекс вязкости	159
Точка вспышки СОС, °С	225
Температура застывания, °С	-33

арт.70216 ... 1л ... по 12 шт. в кор.

арт.73217 ... 20л ... по 1 шт.

арт.70218 ... 60л ... по 1 шт.

### SAE 20w

**Уровень технических требований:**

Плотность при 15 °С, кг/л	0,893
Вязкость при 20 °С, мм <sup>2</sup> /с	269,80
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	99,40
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	14,80
Индекс вязкости	155
Точка вспышки СОС, °С	234
Температура застывания, °С	-33

арт.70222 ... 1л ... по 12 шт. в кор.

арт.73223 ... 20л ... по 1 шт.



## Off road : Внедорожные мотоциклы

Масла для передних вилок и задних амортизаторов

### НРХ



**Синтетическое спортивное масло** для передней вилки и задних амортизаторов.

НРХ – масло для амортизаторов, которое было разработано в сотрудничестве с ведущими производителями высококачественных амортизаторов и отвечает запросам сложных современных конструкций и уровня Гран-При. Добавки на основе высоко очищенной синтетической базы обеспечивают мягкую и плавную работу амортизаторов как картриджного (задние), так и перевернутого типа (передняя вилка).

Предотвращает коррозию, окисление и вспенивание.

Благодаря очень высокому индексу вязкости масло НРХ может использоваться как в передней вилке и в задних амортизаторах.

**Рекомендовано для** высокоскоростных дорожных мотоциклов, для дорожных соревнований Moto-X и Enduro, для гонок по дорогам, пересеченной местности и в условиях бездорожья.

### SAE 30w

#### Уровень технических требований:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,892
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	150,00
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	14,60
Индекс вязкости	95
Точка вспышки СОС, °С	245
Температура застывания, °С	-20
Общий базовый номер (ТВН), мгКОН/г	0,40
Сульфатная зола, %	0,06

арт.70224 ... 1л ... по 12 шт. в кор.

арт.73604 ... 20л ... по 1 шт.



### Материалы для обслуживания цепей

#### CHAIN WAX

Воск для мотоциклетных цепей с графитом и специальными добавками. Предназначен для открытых цепей типа МХ.

**Не использовать** для цепей О-типа.

Разогретый на плите воск со специальными графитовыми присадками расплавляется и проникает глубоко в цепь, чисто и качественно смазывая ее детали.

**Рекомендовано** для соревнований внедорожных мотоциклов.

**Цвет:** темно-коричневый / серый

**Спецификация:** NLGI 4

арт.70051 ... 1кг ... по 12 шт. в кор. ... жестяная банка



#### DX 11 SPRAY

**Синтетическая смазка цепи.**

**Предназначена** для спортивных внедорожных и дорожных условий применения.

Уникальная формула DX11 позволяет глубоко проникать внутрь цепи и защищать все ее детали. После нанесения смазка становится очень липкой и не сбрасывается,

обеспечивая превосходную защиту от коррозии и износа. При регулярном использовании DX11, существенно снижаются потери на трение.

**Рекомендовано** для стандартных и открытых цепей О- и Х-типа.

арт.70081 ... 200мл ... по 12 шт. в кор. ... аэрозоль  
арт.70082 ... 500мл ... по 12 шт. в кор. ... аэрозоль  
арт.70083 ... 600мл ... по 12 шт. в кор. ... аэрозоль



#### O-RING SPRAY

**Синтетическая смазка цепи.**

**Разработано специально** для О-кольцеобразных закрытых (O-Ring) цепей.

Его легкая, проникающая, антикоррозийная формула обеспечивает полную защиту всех деталей в любую погоду и уменьшает потерю мощности благодаря отличной смазке всех движущихся частей. Регулярное использование O-Ring Spray существенно увеличит срок службы цепи и звездочки.

**Рекомендовано** для всех цепей О-типа мотоциклов, квадроциклов, скутеров и картингов.

арт.70289 ... 500мл ... по 12 шт. в кор. ... аэрозоль



#### DESERT CHAIN LUBE SPRAY

**Смазка цепи с тефлоном.**

**Предназначена** для внедорожных гонок по пустыне и берегу моря, а также для дорожных мотоциклов.

Этот уникальный спрей позволяет отталкивать песок, не сбрасывается и проникает глубоко в цепь. Создает на поверхности цепи стойкую и не сбрасываемую пленку, защищающую цепь от изнашивания и частиц песка. Полностью устраняет трение при регулярном использовании. Чист в применении и подходит для стандартных, O-ring и X-Ring цепей.

**Рекомендовано** для всех цепей используемых во внедорожных условиях. Прост в применении, достаточно встряхнуть баллон со смазкой, распылить на цепь и можно ехать.

арт.70601 ... 750мл ... по 12 шт. в кор. ... аэрозоль





## Road : Дорожные мотоциклы

Масла для 4-х тактных двигателей (4 stroke)

### ESTER TECH SYNTEC 4+



Полностью синтетическое спортивное масло содержащее революционный «чисто мотоциклетный» пакет присадок ESTER TECH от Putoline Oil, гарантирующее полную совместимость с фрикционным материалом, используемом в современных сцеплениях.

Создано исключительно для езды на мотоцикле в условиях дорожных соревнований.

Обеспечивает удлинённый срок эксплуатации двигателя и полную защиту в условиях повышенных нагрузок во время соревнований.

#### 10W30

**Спецификации:**

Jaso MA2  
API SL

**Уровень технических требований:**

Плотность при 15 °С, кг/л	0,855
Вязкость при -25 °С, мПа.с	3760
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	69,80
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	11,40
Индекс вязкости	157
Точка вспышки СОС, °С	240
Температура застывания, °С	-36
Общий базовый номер (ТВН), мгКОН/г	7,7
Сульфатная зола, %	0,94

арт.70634 ... 1л ... по 12 шт. в кор.  
арт.70635 ... 4л ... по 4 шт. в кор.  
арт.70630 ... 20л ... по 1 шт.  
арт.70631 ... 60л ... по 1 шт.  
арт.70632 ... 200л ... по 1 шт.

#### 10W40

**Спецификации:**

Jaso MA2  
API SL

**Уровень технических требований:**

Плотность при 15 °С, кг/л	0,858
Вязкость при -25 °С, мПа.с	4510
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	92,50
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	14,50
Индекс вязкости	163
Точка вспышки СОС, °С	212
Температура застывания, °С	-30
Общий базовый номер (ТВН), мгКОН/г	7,7
Сульфатная зола, %	0,94

арт.70624 ... 1л ... по 12 шт. в кор.  
арт.70625 ... 4л ... по 4 шт. в кор.  
арт.70613 ... 20л ... по 1 шт.  
арт.70614 ... 60л ... по 1 шт.  
арт.70615 ... 200л ... по 1 шт.

#### 10W50

**Спецификации:**

Jaso MA2  
API SL

**Уровень технических требований:**

Плотность при 15 °С, кг/л	0,858
Вязкость при -25 °С, мПа.с	4400
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	114,00
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	17,80
Индекс вязкости	173
Температура застывания, °С	-36
Общий базовый номер (ТВН), мгКОН/г	7,7
Сульфатная зола, %	0,94

арт.70626 ... 1л ... по 12 шт. в кор.  
арт.70627 ... 4л ... по 4 шт. в кор.  
арт.70616 ... 20л ... по 1 шт.  
арт.70617 ... 60л ... по 1 шт.  
арт.70618 ... 200л ... по 1 шт.

#### 15W50

**Спецификации:**

Jaso MA2  
API SL

**Уровень технических требований:**

Плотность при 15 °С, кг/л	0,858
Вязкость при -20 °С, мПа.с	2960
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	120,70
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	17,50
Индекс вязкости	160
Температура застывания, °С	
Общий базовый номер (ТВН), мгКОН/г	7,7
Сульфатная зола, %	0,94

арт.70628 ... 1л ... по 12 шт. в кор.  
арт.70629 ... 4л ... по 4 шт. в кор.  
арт.70619 ... 20л ... по 1 шт.  
арт.70620 ... 60л ... по 1 шт.  
арт.70621 ... 200л ... по 1 шт.



## Road : Дорожные мотоциклы

Масла для 4-х тактных двигателей (4 stroke)

### FORMULA V-TWIN



**Полусинтетическое масло** для современных и традиционных сдвоенных V-образных 4-х тактных двигателей. Его уникальная полусинтетическая формула превышает требования лидирующих изготовителей мотоциклов и будет обеспечивать полную защиту двигателя в нормальных рабочих режимах.

**Рекомендуется** для нормального дорожного использования и туризма.

#### 20W50

**Спецификации:**

Jaso MA  
API SL

**Уровень технических требований:**

Плотность при 15 °С, кг/л	0,888
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	155,70
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	17,50
Индекс вязкости	123
Точка вспышки СОС, °С	232
Температура застывания, °С	-21

арт.70105 ... 60л ... по 1 шт.  
арт.70102 ... 200л ... по 1 шт.

### SUPER DX4



**Синтетическое масло** для современных 4-х тактных двигателей.

Его уникальная укрепленная синтетическая формула превышает требования производителей современных мотоциклов и обеспечивает полную защиту двигателя при нормальных условиях эксплуатации.

**Рекомендовано** для стандартных мотоциклов в условиях нормальной дорожной эксплуатации.

#### 10W40

**Спецификации:**

Jaso MA  
API SL

**Уровень технических требований:**

Плотность при 15 °С, кг/л	0,872
Вязкость при -25 °С, мПа.с	5920
Вязкость при -20 °С, мПа.с	2960
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	95,90
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	14,90
Индекс вязкости	163
Точка вспышки СОС, °С	216
Температура застывания, °С	-29
Общий базовый номер (TBN), мгКОН/г	6,8

арт.70084 ... 1л ... по 12 шт. в кор.  
арт.70087 ... 4л ... по 4 шт. в кор.  
арт.73086 ... 20л ... по 1 шт.  
арт.70088 ... 60л ... по 1 шт.  
арт.70085 ... 200л ... по 1 шт.

#### 20W50

**Спецификации:**

Jaso MA  
API SL

**Уровень технических требований:**

Плотность при 15 °С, кг/л	0,888
Вязкость при -15 °С, мПа.с	9000
Вязкость при -10 °С, мПа.с	4500
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	155,70
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	17,50
Индекс вязкости	123
Точка вспышки СОС, °С	232
Температура застывания, °С	-21
Общий базовый номер (TBN), мгКОН/г	6,8

арт.70095 ... 1л ... по 12 шт. в кор.  
арт.70098 ... 4л ... по 4 шт. в кор.  
арт.73097 ... 20л ... по 1 шт.  
арт.70099 ... 60л ... по 1 шт.  
арт.70096 ... 200л ... по 1 шт.



## Road : Дорожные мотоциклы

Масла для 4-х тактных двигателей (4 stroke)

## TECHNOMOTO SPORT 4



**Полусинтетическое масло** с "чисто мотоциклетной" системой присадок Technomoto от Putoline Oil. Обеспечивает полную совместимость с фрикционным материалом, используемым в современных сцеплениях.

**Разработано** исключительно для спорта и туризма.

### 10W40

**Спецификации:**  
Jaso MA2 (level)  
API SL

**Уровень технических требований:**

Плотность при 15 °С, кг/л	0,872
Вязкость при -25 °С, mPa.s	5920
Вязкость при -20 °С, mPa.s	2960
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	95,90
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	14,90
Индекс вязкости	163
Точка вспышки СОС, °С	216
Температура застывания, °С	-29
Общий базовый номер (ТВН), мгКОН/г	6,8
Сульфатная зола, %	0,83

арт.70406 ... 1л ... по 12 шт. в кор.
арт.70409 ... 4л ... по 4 шт. в кор.
арт.73408 ... 20л ... по 1 шт.
арт.70410 ... 60л ... по 1 шт.
арт.70407 ... 200л ... по 1 шт.
арт.70662 ... 999л ... по 1 шт.
арт.70411 ... bulk ... по 1 шт.

### 15W50

**Спецификации:**  
Jaso MA2 (level)  
API SL

**Уровень технических требований:**

Плотность при 15 °С, кг/л	0,880
Вязкость при -20 °С, mPa.s	6400
Вязкость при -15 °С, mPa.s	3200
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	133,80
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	17,50
Индекс вязкости	144
Точка вспышки СОС, °С	222
Температура застывания, °С	-23
Общий базовый номер (ТВН), мгКОН/г	6,8
Сульфатная зола, %	0,83

арт.70412 ... 1л ... по 12 шт. в кор.
арт.70415 ... 4л ... по 4 шт. в кор.
арт.73414 ... 20л ... по 1 шт.
арт.70416 ... 60л ... по 1 шт.
арт.70413 ... 200л ... по 1 шт.
арт.70663 ... 999л ... по 1 шт.
арт.70417 ... bulk ... по 1 шт.

### 20W50

**Спецификации:**  
Jaso MA2 (level)  
API SL

**Уровень технических требований:**

Плотность при 15 °С, кг/л	0,888
Вязкость при -15 °С, mPa.s	9000
Вязкость при -10 °С, mPa.s	4500
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	155,70
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	17,50
Индекс вязкости	123
Точка вспышки СОС, °С	232
Температура застывания, °С	-21
Общий базовый номер (ТВН), мгКОН/г	6,8
Сульфатная зола, %	0,83

арт.70418 ... 1л ... по 12 шт. в кор.
арт.70421 ... 4л ... по 4 шт. в кор.
арт.70420 ... 25л ... по 1 шт.
арт.70422 ... 60л ... по 1 шт.
арт.70419 ... 200л ... по 1 шт.
арт.70651 ... 999л ... по 1 шт.
арт.70423 ... bulk ... по 1 шт.



## Road : Дорожные мотоциклы

Масла для 4-х тактных двигателей (4 stroke)

### TECHNOMOTO SYNTEC 4



**Синтетическое масло** с "чисто мотоциклетной" системой присадок Technomoto от Putoline Oil. Обеспечивает полную совместимость с фрикционным материалом, используемым в современных сцеплениях.

**Разработанное** эксклюзивно для многоклапанных супер-мотоциклов, Technomoto Syntec 4 предоставляет отличную защиту двигателя, его смазку и работу.

**Рекомендуется** для применения в мощных мотоциклах.

#### 10W40

**Спецификации:**

Jaso MA2  
API SL

**Уровень технических требований:**

Плотность при 15 °С, кг/л	0,856
Вязкость при -25 °С, мПа.с	4600
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	93,00
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	14,60
Индекс вязкости	163
Точка вспышки СОС, °С	234
Температура застывания, °С	-30
Общий базовый номер (ТВН), мгКОН/г	7,7
Сульфатная зола, %	0,94

art.70427 ... 1л ... по 12 шт. в кор.  
 art.70430 ... 4л ... по 4 шт. в кор.  
 art.73429 ... 20л ... по 1 шт.  
 art.70431 ... 60л ... по 1 шт.  
 art.70428 ... 200л ... по 1 шт.  
 art.70548 ... 999л ... по 1 шт.  
 art.70432 ... bulk ... по 1 шт.

#### 15W50

**Спецификации:**

Jaso MA2  
API SL

**Уровень технических требований:**

Плотность при 15 °С, кг/л	0,858
Вязкость при -20 °С, мПа.с	3000
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	114,00
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	17,40
Индекс вязкости	168
Точка вспышки СОС, °С	236
Температура застывания, °С	-33
Общий базовый номер (ТВН), мгКОН/г	7,7
Сульфатная зола, %	0,94

art.70433 ... 1л ... по 12 шт. в кор.  
 art.70436 ... 4л ... по 4 шт. в кор.  
 art.73435 ... 20л ... по 1 шт.  
 art.70437 ... 60л ... по 1 шт.  
 art.70434 ... 200л ... по 1 шт.  
 art.70652 ... 999л ... по 1 шт.

Масла для 2-х тактных двигателей (2 stroke)

### RACING OIL



**Спортивное полностью касторовое масло** со специальными добавками.

Предварительного смешивания с метанолом, нитрометаном и обычным топливом.

**Создано** специально для соревнований на травяном покрытии и автостраде: Кросстрек и Спидвей.

**Цвет:** синий

**Отношение для смешивания** 5%

**Уровень технических требований:**

Плотность при 20 °С, кг/л	0,960
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	251,00
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	19,20
Индекс вязкости	86
Температура застывания, °С	-24

art.70311 ... 1л ... по 12 шт. в кор.  
 art.73312 ... 20л ... по 1 шт.



Масла для 2-х тактных двигателей (2 stroke)

## ESTER TECH RS 959



**100% синтетическое** моторное масло содержит революционную «чисто мотоциклетную» систему присадок Ester Tech от Putoline Oil, которая гарантирует исключительную прочность масляной пленки и грузоподъемные свойства даже в самых экстремальных гоночных условиях.

RS 959 Ester Tech представляет собой последнее поколение 2-х тактного спортивного масла, предназначенного для дорожных мотоциклов, картингов и скутеров.

**Создано специально** для 2-х тактных двигателей, которые работают в трудных условиях спортивных нагрузок. Это масло можно применять как для систем предварительного смешивания, так и для инжекторных масляных систем.

**Отношение для смешивания 2-4%.**

### Спецификации:

API TC  
JASO FD  
ISO-L-EGD

### Уровень технических требований:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,877
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	63,30
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	10,70
Индекс вязкости	160
Точка вспышки РМ, °С	98
Температура застывания, °С	-45
Общий базовый номер (ТВН), мгКОН/г	1,8
Сульфатная зола, %	0,18

арт.70319 ... 1л ... по 12 шт. в кор.

## TT SPORT



**Синтетическое масло** предварительного смешивания и раздельной системы: смазки и топлива.

Является чисто сгорающим качественным 2-х тактным маслом, которое минимизирует копоть, уменьшает углеродные отложения, предотвращает засорение свечей зажигания и продлевает жизнь компонентов двигателя. TT Sport рекомендуется для использования в дорожных условиях и для некоторых гонок.

**Предназначено** для инжекторных масляных систем и систем с предварительным приготовлением смеси.

**Рекомендовано** для мощных дорожных мотоциклов.

**Отношение для смешивания 2-4%**

### Спецификации:

API TC  
JASO FD  
ISO-L-EGD

### Уровень технических требований:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,869
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	62,50
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	9,26
Индекс вязкости	127
Точка вспышки РМ, °С	100
Точка вспышки СОС, °С	116
Температура застывания, °С	-25
Общий базовый номер (ТВН), мгКОН/г	1,4
Сульфатная зола, %	0,14

арт.70488 ... 125мл ... по 44 шт. в кор.

арт.70489 ... 1л ... по 12 шт. в кор.

арт.70491 ... 4л ... по 4 шт.

арт.73490 ... 20л ... по 1 шт.

арт.70492 ... 60л ... по 1 шт.



## Road : Дорожные мотоциклы

Масла для 2-х тактных двигателей (2 stroke)

### TT LIGHT



**Синтетическое масло** предварительного смешивания и отдельной системы смазки и топлива. TT Light – это современное полностью сгораемое масло на укрепленной синтетической основе, с пониженным образованием дыма. Оно идеально подходит для двигателей небольшого объема при эксплуатации в нормальных дорожных условиях. TT Light отвечает последним требованиям JASO и подходит как для инжекторных двигателей, так и для двигателей с предварительным приготовлением смеси. Оно может смешиваться с другими маслами для 2-х тактных двигателей.

**Предназначено** для предварительного смешивания и инжекторных двигателей.

**Рекомендовано** для стандартных моторов дорожных мотоциклов.

**Цвет:** красный

**Отношение для смешивания** 2-4%

#### Спецификации:

API TC  
JASO FD  
TISI

#### Уровень технических требований:

Плотность при 20 °С, кг/л	0,869
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	45,70
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	7,60
Индекс вязкости	133
Точка вспышки СОС, °С	94
Температура застывания, °С	<-24
Общий базовый номер (ТВН), мгКОН/г	1,1
Сульфатная зола, %	0,10

арт.70465 ... 1л ... по 12 шт. в кор.

арт.70468 ... 4л ... по 4 шт.

арт.73467 ... 20л ... по 1 шт.

арт.70469 ... 60л ... по 1 шт.

арт.70466 ... 200л ... по 1 шт.

### ТТХ



**100% синтетическое спортивное моторное масло** для 2-х тактных двигателей.

ТТХ содержит самые современные 100% синтетические добавки, что гарантирует максимальную производительность двигателя при минимальном выделении дыма. А также является чисто сгорающим качественным 2-х тактным маслом, которое минимизирует копоть, уменьшает углеродные отложения, предотвращает засорение свечей зажигания и продлевает жизнь компонентов двигателя.

**Рекомендовано** для езды на мощных дорожных мотоциклах по улицам города.

**Отношение для смешивания** 2-4%

арт.70496 ... 1л ... по 12 шт. в кор.

арт.70498 ... 4л ... по 4 шт.

арт.73497 ... 20л ... по 1 шт.

арт.70499 ... 60л ... по 1 шт.



## Road : Дорожные мотоциклы

### Трансмиссионные масла

## GEAR HEAVY



**Синтетическое** трансмиссионное масло.

Содержит набор присадок EP (высокое давление).

**Предназначено** для использования в коробках передач, где рекомендуется применять масла с вязкостью SAE 80w90.

#### Спецификации:

API GL-5  
MIL-L-2105D  
ZF TE-ML-05A/16B/17B/19B/21A

#### Уровень технических требований:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,899
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	149,00
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	14,80
Индекс вязкости	98
Точка вспышки СОС, °С	230
Температура застывания, °С	-30
Общий базовый номер (ТВН), мгКОН/г	1,60
Сульфатная зола, %	0,05

арт.70148 ... 1л ... по 12 шт. в кор.

арт.70152 ... 4л ... по 4 шт.

арт.73150 ... 20л ... по 1 шт.

арт.70153 ... 60л ... по 1 шт.

арт.70149 ... 200л ... по 1 шт.

## GEAR LIGHT



**Синтетическое** трансмиссионное масло.

**Специально** разработанное для современных коробок передач дорожных и спортивных мотоциклов.

Обеспечивающее полную защиту всех деталей коробки передач и плавную работу сцепления в любое время года, особенно в холодное.

**Предназначено** для работы при температуре окружающей среды до +20°С или в коробках передач, где рекомендуется применять масла с вязкостью SAE 10w/40, 75w, 80w.

#### Спецификации:

API GL-1

#### Уровень технических требований:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,873
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	36,00
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	5,84
Индекс вязкости	98
Точка вспышки СОС, °С	205
Температура застывания, °С	-30
Общий базовый номер (ТВН), мгКОН/г	1,10

арт.70154 ... 1л ... по 12 шт. в кор.

арт.70156 ... 4л ... по 4 шт.

арт.73155 ... 20л ... по 1 шт.

арт.70157 ... 60л ... по 1 шт.



## Road : Дорожные мотоциклы

### Трансмиссионные масла

## GEAR MEDIUM



**Синтетическое** трансмиссионное масло.

**Специально** разработано для дорожных и спортивных мотоциклов.

Putoline Gear Medium обеспечивает отличную защиту коробки передач в дорожных и спортивных (гоночных) условиях, существенно снижает трение, увеличивая таким образом мощность, передаваемую заднему колесу.

**Рекомендуется** использовать в жарких климатических условиях при температуре окружающей среды свыше +20°C или в коробках передач, где рекомендуется применять масла с вязкостью SAE 20w/50, 80w/90.

#### Спецификации:

API GL-1

#### Уровень технических требований:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,889
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	102,00
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	11,50
Индекс вязкости	98
Точка вспышки СОС, °С	230
Температура застывания, °С	-18
Общий базовый номер (ТВН), мгКОН/г	1,10

арт.70158 ... 1л ... по 12 шт. в кор.

арт.70160 ... 4л ... по 4 шт.

арт.73159 ... 20л ... по 1 шт.

арт.70161 ... 60л ... по 1 шт.

## GP 10



**Синтетическое** трансмиссионное масло.

GP10 представляет последние разработки в области синтетических трансмиссионных масел. Очень сложная синтетическая основа обеспечивает существенное снижение трения и нагревания за счет трения, увеличивая таким образом мощность, передаваемую заднему колесу.

**Создано** специально для соревнований, но может использоваться и для мототехники эксплуатируемой в дорожных условиях.

**Предназначено** для работы при температуре окружающей среды до +20°C или в коробках передач, где рекомендуется применять масла с вязкостью SAE 75w.

#### Спецификации:

API GL-4

#### Уровень технических требований:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,874
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	33,50
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	5,50
Индекс вязкости	98
Точка вспышки СОС, °С	205
Температура застывания, °С	-40

арт.70162 ... 1л ... по 12 шт. в кор.

арт.70164 ... 4л ... по 4 шт.

арт.73163 ... 20л ... по 1 шт.

арт.70165 ... 60л ... по 1 шт.



## Road : Дорожные мотоциклы

### Трансмиссионные масла

## GP 80



**Синтетическое** трансмиссионное масло.

GP10 представляет последние разработки в области синтетических трансмиссионных масел. Очень сложная синтетическая основа обеспечивает существенное снижение трения и нагревания за счет трения, увеличивая таким образом мощность, передаваемую заднему колесу.

**Создано** специально для соревнований, но может использоваться и для мототехники эксплуатируемой в дорожных условиях.

**Предназначено** для работы при температуре окружающей среды до +20°C или в коробках передач, где рекомендуется применять масла с вязкостью SAE 80w.

#### Спецификации:

API GL-4

#### Уровень технических требований:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,885
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	77,00
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	9,50
Индекс вязкости	98
Точка вспышки СОС, °С	205
Температура застывания, °С	-35
Общий базовый номер (ТВН), мгКОН/г	1,10
Сульфатная зола, %	0,03

арт.70172 ... 1л ... по 12 шт. в кор.

арт.70175 ... 4л ... по 4 шт.

арт.73173 ... 20л ... по 1 шт.

арт.70176 ... 60л ... по 1 шт.

## RS 75



**100% синтетическое спортивное** трансмиссионное масло.

**Разработано специально** для коробок передач 2-х и 4-х тактных мотоциклов, участвующих в соревнованиях класса Гранд При. Его специальные присадки защищают все детали коробки передач от «стригущей» и «ударной» нагрузок, возникающих в экстремальных гоночных условиях.

#### Спецификации:

API GL-4/5

#### Уровень технических требований:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,851
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	48,11
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	8,91
Индекс вязкости	168
Точка вспышки СОС, °С	191
Температура застывания, °С	-45

арт.70318 ... 1л ... по 12 шт. в кор.



## Road : Дорожные мотоциклы

### Трансмиссионные масла

## QUAD SP GEAR OIL



Высококачественное масло предназначенное для трансмиссий и дифференциалов всех современных мотоциклов (внедорожных и дорожных), скутеров, квадроциклов и мотовездеходов. Его синтетическая формула гарантирует полную защиту всех деталей коробки передач и плавную работу сцепления при всех температурных условиях.

**Рекомендуется** использовать во время соревнований и в походных (прогулочных) условиях.

#### Спецификации:

API GL-5

#### Уровень технических требований:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,873
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	80,90
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	14,80
Индекс вязкости	192
Точка вспышки СОС, °С	190
Температура застывания, °С	-45

арт.70309 ... 1л ... по 12 шт. в кор.

## Масла для передних вилок и задних амортизаторов

## GPR6



**Синтетическое спортивное масло** для заднего амортизатора.

**Разработано** для чисто соревновательных целей с использованием самой современной технологии добавок. Эти специальные добавки придают маслу уникальные смазывающие свойства, снижающие трение и таким образом улучшающие контакт между покрышкой и трассой. Эти добавки также предотвращают пенообразование делая более легким и быстрым поглощение толчков. Вязкость масла остается постоянной во всем диапазоне температур, что устраняет потерю амортизации.

**Рекомендовано** для мотоциклов (дорожных и внедорожных) и квадроциклов.

### SAE 2.5w

#### Уровень технических требований:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,838
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	6,66
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	2,95
Индекс вязкости	438
Точка вспышки СОС, °С	92
Температура застывания, °С	-60
Общий базовый номер (TBN), мгКОН/г	1,70

арт.70177 ... 1л ... по 12 шт. в кор.

арт.73539 ... 20л ... по 1 шт.

арт.70542 ... 60л ... по 1 шт.

### SAE 3.5w

#### Уровень технических требований:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,870
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	12,80
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	4,86
Индекс вязкости	378
Точка вспышки СОС, °С	110
Температура застывания, °С	-60
Общий базовый номер (TBN), мгКОН/г	2,00

арт.70178 ... 1л ... по 12 шт. в кор.

арт.73179 ... 20л ... по 1 шт.



## Road : Дорожные мотоциклы

### Масла для передних вилок и задних амортизаторов

#### GP 6 (RED)



**Синтетическое масло** для заднего амортизатора.

GP6 Shock Absorber Oil – было разработано специально для использования как в оригинальных, так и выпускающихся для рынка задних амортизаторов. GP6 гарантирует оптимальную производительность и длительный ресурс и совместимо со всеми типами задних амортизаторов.

**Подходит** для амортизаторов Showa, Kayaba, White Power, Ohlins, Voge и Marzocchi.

**Рекомендовано** для дорожных мотоциклов, скутеров и квадроциклов.

#### Спецификации:

SAE 2.5w

арт.70168 ... 1л ... по 12 шт. в кор.

арт.73170 ... 20л ... по 1 шт.

арт.70171 ... 60л ... по 1 шт.

арт.70169 ... 200л ... по 1 шт.

#### HPX



**Синтетическое спортивное масло** для передней вилки и задних амортизаторов.

HPX – масло для амортизаторов, которое было разработано в сотрудничестве с ведущими производителями высококачественных амортизаторов и отвечает запросам сложных современных конструкций и уровня Гран-При. Добавки на основе высоко очищенной синтетической базы обеспечивают мягкую и плавную работу амортизаторов как картриджного (задние), так и перевернутого типа (передняя вилка).

Предотвращает коррозию, окисление и вспенивание.

Благодаря очень высокому индексу вязкости масло HPX может использоваться как в передней вилке и в задних амортизаторах.

**Рекомендовано для** высокоскоростных дорожных мотоциклов, для дорожных соревнований Moto-X и Enduro, для гонок по дорогам, пересеченной местности и в условиях бездорожья.

#### SAE 2.5w

##### Уровень технических требований:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,827
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	6,74
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	3,01
Индекс вязкости	458
Точка вспышки РМ, °С	87
Температура застывания, °С	-32

арт.70219 ... 1л ... по 12 шт. в кор.

арт.73220 ... 20л ... по 1 шт.

арт.70609 ... 60л ... по 1 шт.

#### SAE 5w

##### Уровень технических требований:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,872
Вязкость при 20 °С, мм <sup>2</sup> /с	49,60
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	22,50
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	5,07
Индекс вязкости	162
Точка вспышки СОС, °С	177
Температура застывания, °С	-39

арт.70226 ... 1л ... по 12 шт. в кор.

арт.73227 ... 20л ... по 1 шт.



## Road : Дорожные мотоциклы

### Масла для передних вилок и задних амортизаторов

## НРХ



**Синтетическое спортивное масло** для передней вилки и задних амортизаторов.

НРХ – масло для амортизаторов, которое было разработано в сотрудничестве с ведущими производителями высококачественных амортизаторов и отвечает запросам сложных современных конструкций и уровня Гран-При. Добавки на основе высоко очищенной синтетической базы обеспечивают мягкую и плавную работу амортизаторов как картриджного (задние), так и перевернутого типа (передняя вилка).

Предотвращает коррозию, окисление и вспенивание.

Благодаря очень высокому индексу вязкости масло НРХ может использоваться как в передней вилке и в задних амортизаторах.

**Рекомендовано для** высокоскоростных дорожных мотоциклов, для дорожных соревнований Moto-X и Enduro, для гонок по дорогам, пересеченной местности и в условиях бездорожья.

### SAE 7.5w

#### Уровень технических требований:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,879
Вязкость при 20 °С, мм <sup>2</sup> /с	78,90
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	33,70
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	6,77
Индекс вязкости	164
Температура застывания, °С	-37

арт.70231 ... 1л ... по 12 шт. в кор.  
 арт.73232 ... 20л ... по 1 шт.  
 арт.70543 ... 60л ... по 1 шт.

### SAE 10w

#### Уровень технических требований:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,885
Вязкость при 20 °С, мм <sup>2</sup> /с	128,00
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	50,10
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	8,64
Индекс вязкости	151
Точка вспышки СОС, °С	204
Температура застывания, °С	-39

арт.70212 ... 1л ... по 12 шт. в кор.  
 арт.73213 ... 20л ... по 1 шт.  
 арт.70215 ... 60л ... по 1 шт.

### SAE 15w

#### Уровень технических требований:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,889
Вязкость при 20 °С, мм <sup>2</sup> /с	173,90
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	67,50
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	11,20
Индекс вязкости	159
Точка вспышки СОС, °С	225
Температура застывания, °С	-33

арт.70216 ... 1л ... по 12 шт. в кор.  
 арт.73217 ... 20л ... по 1 шт.  
 арт.70218 ... 60л ... по 1 шт.

### SAE 20w

#### Уровень технических требований:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,893
Вязкость при 20 °С, мм <sup>2</sup> /с	269,80
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	99,40
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	14,80
Индекс вязкости	155
Точка вспышки СОС, °С	234
Температура застывания, °С	-33

арт.70222 ... 1л ... по 12 шт. в кор.  
 арт.73223 ... 20л ... по 1 шт.

### SAE 30w

#### Уровень технических требований:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,892
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	150,00
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	14,60
Индекс вязкости	95
Точка вспышки СОС, °С	245
Температура застывания, °С	-20
Общий базовый номер (ТВН), мгКОН/г	0,40
Сульфатная зола, %	0,06

арт.70224 ... 1л ... по 12 шт. в кор.  
 арт.73604 ... 20л ... по 1 шт.



## Road : Дорожные мотоциклы

Масла для передних вилок и задних амортизаторов

### FORK OIL



Минеральное масло для передней вилки.

Разработано специально, чтобы соответствовать требованиям езды по улицам современного города.

При необходимости все три вида могут легко смешиваться, чтобы обеспечить более точную настройку работы вилок.

Рекомендовано для скутеров и мопедов.

Подходит для обычной и перевернутой передней вилки.

#### HEAVY

**Спецификации:**  
SAE 20w

**Уровень технических требований:**

Плотность при 15 °С, кг/л	0,883
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	68,00
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	8,70
Индекс вязкости	102
Точка вспышки СОС, °С	220
Температура застывания, °С	-25

арт.70130 ... 500мл ... по 24 шт. в кор.  
арт.73538 ... 20л ... по 1 шт.

#### LIGHT

**Спецификации:**  
SAE 5w

**Уровень технических требований:**

Плотность при 15 °С, кг/л	0,859
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	15,00
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	3,40
Точка вспышки СОС, °С	175
Температура застывания, °С	-35
Общий базовый номер (ТВН), мгКОН/г	0,40
Сульфатная зола, %	0,06

арт.70132 ... 500мл ... по 24 шт. в кор.  
арт.73131 ... 20л ... по 1 шт.

#### MEDIUM

**Спецификации:**  
SAE 10w

**Уровень технических требований:**

Плотность при 15 °С, кг/л	0,870
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	32,00
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	5,35
Точка вспышки СОС, °С	205
Температура застывания, °С	-30
Общий базовый номер (ТВН), мгКОН/г	0,40
Сульфатная зола, %	0,06

арт.70134 ... 500мл ... по 24 шт. в кор.  
арт.73133 ... 20л ... по 1 шт.



## Road : Дорожные мотоциклы

Масла для передних вилок и задних амортизаторов

### FORMULA GP



**Синтетическое спортивное масло** для передней вилки.

**Разработано специально** для соревнований.

В нем используется новейшая система присадок, которые обеспечивают отличные смазочные свойства, существенно снижают трение, и, следовательно, улучшают взаимодействие и сцепление колеса с дорогой. Специальные присадки предотвращают вспенивание, что гарантирует стабильность влажности. Вязкость масла остается постоянной во всем диапазоне температур, что препятствует потере влаги.

**Рекомендовано** для внедорожных и дорожных спортивных мотоциклов. Может быть использовано для традиционных мотоциклов, как масло для передней вилки.

#### SAE 10w

**Уровень технических требований:**

Плотность при 15 °С, кг/л	0,844
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	52,40
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	8,96
Индекс вязкости	152
Точка вспышки СОС, °С	252
Температура застывания, °С	-33
Общий базовый номер (TBN), мгКОН/г	1,6

арт.70135 ... 1л ... по 12 шт. в кор.  
арт.73541 ... 20л ... по 1 шт.

#### SAE 2.5w

**Уровень технических требований:**

Плотность при 15 °С, кг/л	0,838
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	6,66
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	2,95
Индекс вязкости	438
Точка вспышки СОС, °С	92
Температура застывания, °С	-60
Общий базовый номер (TBN), мгКОН/г	1,7

арт.70136 ... 1л ... по 12 шт. в кор.

#### SAE 5w

**Уровень технических требований:**

Плотность при 15 °С, кг/л	0,896
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	25,10
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	5,25
Индекс вязкости	147
Точка вспышки СОС, °С	170
Температура застывания, °С	-54
Общий базовый номер (TBN), мгКОН/г	3,20

арт.70139 ... 1л ... по 12 шт. в кор.  
арт.73540 ... 20л ... по 1 шт.  
арт.70140 ... 60л ... по 1 шт.  
арт.70675 ... 200л ... по 1 шт.

#### SAE 7.5w

**Уровень технических требований:**

Плотность при 15 °С, кг/л	0,843
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	35,50
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	7,36
Индекс вязкости	180
Точка вспышки СОС, °С	194
Температура застывания, °С	-42
Общий базовый номер (TBN), мгКОН/г	1,80

арт.70141 ... 1л ... по 12 шт. в кор.  
арт.73142 ... 20л ... по 1 шт.



## Road : Дорожные мотоциклы

### Материалы для обслуживания цепей

#### O-RING SPRAY

**Синтетическая смазка цепи.**  
**Разработано специально для** О-кольцеобразных закрытых (O-Ring) цепей.  
Его легкая, проникающая, антикоррозийная формула обеспечивает полную защиту всех деталей в любую погоду и уменьшает потерю мощности благодаря отличной смазке всех движущихся частей. Регулярное использование O-Ring Spray существенно увеличит срок службы цепи и звездочки.  
**Рекомендовано** для всех цепей O-типа мотоциклов, квадроциклов, скутеров и картингов.



арт.70289 ... 500мл ... по 12 шт. в кор. ... аэрозоль

#### TECH CHAIN SPRAY (AE)

**Керамический воск для цепей.**  
Был спроектирован, как последнее достижение в области технической химии для сервисного обслуживания цепей. Имеет полностью уникальную формулу, в состав которой входит сложный пакет присадок, включая тефлон (PTFE). Обеспечивает действительно выдающуюся защиту цепи во всех эксплуатационных режимах.  
**Подходит** для О-кольцевых и не О-кольцевых цепей.  
**Применяется** в условиях соревнований и дорожных условиях.  
**Цвет:** белый



арт.70366 ... 100мл ... по 12 шт. в кор. ... аэрозоль  
арт.70267 ... 500мл ... по 12 шт. в кор. ... аэрозоль



## Scooter : Скутер

Масла для 4-х тактных двигателей (4 stroke)

### ESTER TECH SCOOTER 4T+



**Полностью синтетическое спортивное масло** для 4-х тактных двигателей, содержащее революционный «чисто мотоциклетный» пакет присадок ESTER TECH от Putoline Oil, гарантирующий полную совместимость с фрикционным материалом, используемом в современных сцеплениях.

**Создано** исключительно для езды на мотоцикле (скутере) в условиях: дороги и соревнований.

**Обеспечивает** удлинённый срок эксплуатации двигателя и полную защиту в условиях повышенных нагрузок во время соревнований.

#### 5W40

##### Спецификации:

Jaso MA2  
API SL

##### Уровень технических требований:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,855
Вязкость при -30 °С, мПа.с	6280
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	85,40
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	14,00
Индекс вязкости	169
Температура застывания, °С	-36
Общий базовый номер (TBN), мгКОН/г	7,7
Сульфатная зола, %	0,94

арт.70645 ... 1л ... по 12 шт. в кор.

арт.70688 ... 20л ... по 1 шт.

арт.70689 ... 60л ... по 1 шт.

арт.70690 ... 200л ... по 1 шт.

### TECHNOMOTO SCOOTER 4T



**Специальное синтетическое масло** для 4-х тактных двигателей скутеров.

Его уникальная формула обеспечивает лучшую защиту в сложных городских условиях «старт-остановка».

**Создано специально** для 4-х тактных современных скутеров.

#### 5W40

##### Спецификации:

Jaso MA2 (level)

##### Уровень технических требований:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,855
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	86,80
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	14,00
Индекс вязкости	166
Точка вспышки СОС, °С	220
Температура застывания, °С	-34
Сульфатная зола, %	0,83

арт.70424 ... 1л ... по 12 шт. в кор.

арт.70425 ... 200л ... по 1 шт.



Масла для 4-х тактных двигателей (4 stroke)

## SCOOTER 4T



Моторное масло для 4-х тактных двигателей скутеров.

Разработано из лучших специально отобранных базовых масел и усилено добавлением передовых синтетических присадок. Эти синтетические присадки поддерживают высокую степень чистоты двигателя и его работу при любых температурах.

**Рекомендуется** для всех современных скутеров.

### 10W40

#### Спецификации:

Jaso MA  
API SL

#### Уровень технических требований:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,872
Вязкость при -25 °С, мПа.с	5920
Вязкость при -20 °С, мПа.с	2960
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	95,90
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	14,90
Индекс вязкости	163
Точка вспышки СОС, °С	216
Температура застывания, °С	-29
Общий базовый номер (ТВН), мгКОН/г	6,8
Сульфатная зола, %	0,83

арт.70321 ... 1л ... по 12 шт. в кор.

арт.70323 ... 20л ... по 1 шт.

арт.70325 ... 60л ... по 1 шт.

арт.70322 ... 200л ... по 1 шт.

Масла для 2-х тактных двигателей (2 stroke)

## ESTER TECH RS 959



**100% синтетическое** моторное масло содержит революционную «чисто мотоциклетную» систему присадок Ester Tech от Putoline Oil, которая гарантирует исключительную прочность масляной пленки и грузоподъемные свойства даже в самых экстремальных гоночных условиях.

RS 959 Ester Tech представляет собой последнее поколение 2-х тактного спортивного масла, предназначенного для дорожных мотоциклов, картингов и скутеров.

**Создано специально** для 2-х тактных двигателей, которые работают в трудных условиях спортивных нагрузок. Это масло можно применять как для систем предварительного смешивания, так и для инжекторных масляных систем.

**Отношение для смешивания** 2-4%.

#### Спецификации:

API TC  
JASO FD  
ISO-L-EGD

#### Уровень технических требований:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,877
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	63,30
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	10,70
Индекс вязкости	160
Точка вспышки РМ, °С	98
Температура застывания, °С	-45
Общий базовый номер (ТВН), мгКОН/г	1,8
Сульфатная зола, %	0,18

арт.70319 ... 1л ... по 12 шт. в кор.



Масла для 2-х тактных двигателей (2 stroke)

## TT LIGHT



**Синтетическое масло** предварительного смешивания и раздельной системы смазки и топлива. TT Light – это современное полностью сгораемое масло на укрепленной синтетической основе, с пониженным образованием дыма. Оно идеально подходит для двигателей небольшого объема при эксплуатации в нормальных дорожных условиях. TT Light отвечает последним требованиям JASO и подходит как для инжекторных двигателей, так и для двигателей с предварительным приготовлением смеси. Оно может смешиваться с другими маслами для 2-х тактных двигателей.

**Предназначено** для предварительного смешивания и инжекторных двигателей.

**Рекомендовано** для стандартных моторов дорожных мотоциклов.

**Цвет:** красный

**Отношение для смешивания** 2-4%

### Спецификации:

API TC  
JASO FD  
TISI

### Уровень технических требований:

Плотность при 20 °С, кг/л	0,869
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	45,70
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	7,60
Индекс вязкости	133
Точка вспышки СОС, °С	94
Температура застывания, °С	<-24
Общий базовый номер (TBN), мгКОН/г	1,1
Сульфатная зола, %	0,10

art.70465 ... 1л ... по 12 шт. в кор.
art.70468 ... 4л ... по 4 шт.
art.73467 ... 20л ... по 1 шт.
art.70469 ... 60л ... по 1 шт.
art.70466 ... 200л ... по 1 шт.

## TT SCOOTER



**Синтетическое масло** для 2-х тактных двигателей скутеров со специальными добавками понижающими дымность.

Предварительного смешивания и раздельной системы смазки и топлива.

Уменьшает образование копоти и угольных отложений, предотвращает засорение свечей зажигания и продлевает срок службы деталей двигателя.

**Рекомендовано** для высокоэффективного использования в условиях: дорожного покрытия.

**Отношение для смешивания** 2-4%

### Спецификации:

API TC  
JASO FD  
TISI

### Уровень технических требований:

Плотность при 20 °С, кг/л	0,866
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	55,30
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	8,70
Индекс вязкости	133
Точка вспышки СОС, °С	88
Температура застывания, °С	<-24
Общий базовый номер (TBN), мгКОН/г	1,1
Сульфатная зола, %	0,10

art.70470 ... 125мл ... по 44 шт. в кор.
art.70475 ... 500мл ... по 24 шт. в кор.
art.70471 ... 1л ... по 12 шт. в кор.
art.70474 ... 4л ... по 4 шт.
art.73473 ... 20л ... по 1 шт.
art.70476 ... 60л ... по 1 шт.
art.70472 ... 200л ... по 1 шт.



Масла для 2-х тактных двигателей (2 stroke)

## TT SCOOTER +



**100% синтетическое спортивное масло** для 2-х тактных скутеров. Предварительного смешивания и раздельной системы смазки и топлива. Соответствует последним требованиям современных моделей гоночных скутеров. Его уникальная формула обеспечивает исключительную прочность масляной пленки и в то же время значительно снижает губительные угольные отложения. Синтетическая база TT Scooter + обеспечивает плавную, четкую работу двигателя особенно в сложных городских условиях «старт-остановка». Превосходит рекомендации для двухтактных масел установленных производителями. **Применимо** для инжекторных систем и систем с предварительным смешиванием, для использования в сложных городских условиях, а также во время соревнований. **Отношение для смешивания** 2-4%  
**Цвет:** красный

### Спецификации:

API TC+  
JASO FD (Low Smoke)  
ISO-L-EGD  
TISI  
Piaggio Hexagon

### Уровень технических требований:

Плотность при 20 °С, кг/л	0,868
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	46,10
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	8,80
Индекс вязкости	174
Точка вспышки СОС, °С	86
Температура застывания, °С	<-36
Общий базовый номер (ТВН), мгКОН/г	3,0
Сульфатная зола, %	0,12

art.70477 ... 1л ... по 12 шт. в кор.  
art.70479 ... 4л ... по 4 шт.  
art.73478 ... 20л ... по 1 шт.  
art.70480 ... 60л ... по 1 шт.  
art.70472 ... 200л ... по 1 шт.

## TT SCOOTER + SCENTED



**100% синтетическое спортивное масло** для 2-х тактных скутеров с запахом клубники. Предварительного смешивания и раздельной системы смазки и топлива. Соответствует последним требованиям современных моделей гоночных скутеров. Его уникальная формула обеспечивает исключительную прочность масляной пленки и в то же время значительно снижает губительные угольные отложения. Синтетическая база TT Scooter + обеспечивает плавную, четкую работу двигателя особенно в сложных городских условиях «старт-остановка». Превосходит рекомендации для двухтактных масел установленных производителями. **Применимо** для инжекторных систем и систем с предварительным смешиванием, для использования в сложных городских условиях, а также во время соревнований. **Отношение для смешивания** 2-4%

### Спецификации:

API TC+  
JASO FD (Low Smoke)  
ISO-L-EGD  
TISI  
Piaggio Hexagon

### Уровень технических требований:

Плотность при 20 °С, кг/л	0,875
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	60,30
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	10,00
Индекс вязкости	152
Точка вспышки СОС, °С	90
Температура застывания, °С	<-36
Общий базовый номер (ТВН), мгКОН/г	3,0
Сульфатная зола, %	0,12

art.70482 ... 1л ... по 12 шт. в кор.



Масла для 2-х тактных двигателей (2 stroke)

## TT SCOOTER SCENTED



**Синтетическое масло** с запахом клубники и специальными добавками понижающими дымность. Предварительного смешивания и отдельной системы смазки и топлива. Уменьшает образование копоти и угольных отложений, предотвращает засорение свечей зажигания и продлевает срок службы деталей двигателя. **Рекомендовано** для высокоэффективного использования в условиях: дорожного покрытия. **Отношение для смешивания 2-4%**

### Спецификации:

API TC  
JASO FD  
TISI

### Уровень технических требований:

Плотность при 20 °С, кг/л	0,871
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	57,20
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	8,80
Индекс вязкости	130
Точка вспышки СОС, °С	92
Температура застывания, °С	<-24
Общий базовый номер (ТВН), мгКОН/г	1,1
Сульфатная зола, %	0,10

арт.70484 ... 1л ... по 12 шт. в кор.  
арт.70486 ... 4л ... по 4 шт.  
арт.73485 ... 20л ... по 1 шт.

## Трансмиссионные масла

## SCOOTER GEAR OIL



Трансмиссионное масло для скутеров. Скутеры с 2-х тактными двигателями смазывают с помощью заводной рукоятки через смесь бензин / масло. Однако для смазки и защиты коробки передач, трансмиссии требуется специальное масло. **Подходит** для использования во всех современных скутерах, где рекомендуется трансмиссионное масло с вязкостью sae 30w, 90w.

### SAE 30W

#### Уровень технических требований:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,890
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	103,00
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	11,70
Индекс вязкости	98
Точка вспышки СОС, °С	230
Температура застывания, °С	-18
Общий базовый номер (ТВН), мгКОН/г	3,6
Сульфатная зола, %	0,55

арт.73331 ... 20л ... по 1 шт.

### SAE 90W

#### Уровень технических требований:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,892
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	152,00
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	15,00
Индекс вязкости	97
Точка вспышки СОС, °С	245
Температура застывания, °С	-12
Общий базовый номер (ТВН), мгКОН/г	3,6
Сульфатная зола, %	0,55

арт.73332 ... 20л ... по 1 шт.



## Трансмиссионные масла

### SPECIAL SCOOTER GEAR OIL



ансмиссионное масло для скутеров.  
утерах стенки цилиндра и рычаги смазываются с помощью бензиново-масляной смеси.  
буют специального трансмиссионного масла для защиты и смазки коробки передач и

спользования во всех современных скутерах, где рекомендуется трансмиссионное масло с  
'5w90

**Спецификации:**  
API GL-5

**Уровень технических требований:**

Плотность при 15 °С, кг/л	0,873
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	80,90
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	14,80
Индекс вязкости	192
Точка вспышки СОС, °С	190

арт.70341 ...125мл ... по 24 шт. в кор.

### SPECIAL MOPED GEAR OIL



Специальное sae 10w30 трансмиссионное масло для мопедов.  
**Рекомендовано** для мопедов Saxonette, Tomos A3, Tomos 4L, Yamaha, Puch Maxi, Sachs, Puch, Vespa, Kreidler & Zundapp.

**Спецификации:**  
API SF/CC

**Уровень технических требований:**

Плотность при 15 °С, кг/л	0,874
Вязкость при -25 °С, mPa.s	6800
Вязкость при -20 °С, mPa.s	3400
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	72,00
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	11,00
Индекс вязкости	139
Точка вспышки СОС, °С	205
Температура застывания, °С	-32

арт.70265 ...350мл ... по 12 шт. в кор.



## Scooter : Скутер

**Масла для передних вилок и задних амортизаторов**

### FORK OIL



**Минеральное масло** для передней вилки.

**Разработано специально**, чтобы соответствовать требованиям езды по улицам современного города.

При необходимости все три вида могут легко смешиваться, чтобы обеспечить более точную настройку работы вилок.

**Рекомендовано** для скутеров и мопедов.

**Подходит** для обычной и перевернутой передней вилки.

#### HEAVY

**Спецификации:**

SAE 20w

**Уровень технических требований:**

Плотность при 15 °С, кг/л	0,883
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	68,00
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	8,70
Индекс вязкости	102
Точка вспышки СОС, °С	220
Температура застывания, °С	-25

арт.70130 ... 500мл ... по 24 шт. в кор.

арт.73538 ... 20л ... по 1 шт.

#### LIGHT

**Спецификации:**

SAE 5w

**Уровень технических требований:**

Плотность при 15 °С, кг/л	0,859
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	15,00
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	3,40
Точка вспышки СОС, °С	175
Температура застывания, °С	-35
Общий базовый номер (ТВН), мгКОН/г	0,40
Сульфатная зола, %	0,06

арт.70132 ... 500мл ... по 24 шт. в кор.

арт.73131 ... 20л ... по 1 шт.

#### MEDIUM

**Спецификации:**

SAE 10w

**Уровень технических требований:**

Плотность при 15 °С, кг/л	0,870
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	32,00
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	5,35
Точка вспышки СОС, °С	205
Температура застывания, °С	-30
Общий базовый номер (ТВН), мгКОН/г	0,40
Сульфатная зола, %	0,06

арт.70134 ... 500мл ... по 24 шт. в кор.

арт.73133 ... 20л ... по 1 шт.



## Масла для передних вилок и задних амортизаторов

### GP 6 (RED)



**Синтетическое масло** для заднего амортизатора.

GP6 Shock Absorber Oil – было разработано специально для использования как в оригинальных, так и выпускающихся для рынка задних амортизаторов. GP6 гарантирует оптимальную производительность и длительный ресурс и совместимо со всеми типами задних амортизаторов.

**Подходит** для амортизаторов Showa, Kayaba, White Power, Ohlins, Voge и Marzocchi.

**Рекомендовано** для дорожных мотоциклов, скутеров и квадроциклов.

#### Спецификации:

SAE 2.5w

арт.70168 ... 1л ... по 12 шт. в кор.

арт.73170 ... 20л ... по 1 шт.

арт.70171 ... 60л ... по 1 шт.

арт.70169 ... 200л ... по 1 шт.

### HPX



**Синтетическое спортивное масло** для передней вилки и задних амортизаторов.

HPX – масло для амортизаторов, которое было разработано в сотрудничестве с ведущими производителями высококачественных амортизаторов и отвечает запросам сложных современных конструкций и уровня Гран-При. Добавки на основе высоко очищенной синтетической базы обеспечивают мягкую и плавную работу амортизаторов как картриджного (задние), так и перевернутого типа (передняя вилка).

Предотвращает коррозию, окисление и вспенивание.

Благодаря очень высокому индексу вязкости масло HPX может использоваться как в передней вилке и в задних амортизаторах.

**Рекомендовано для** высокоскоростных дорожных мотоциклов, для дорожных соревнований Moto-X и Enduro, для гонок по дорогам, пересеченной местности и в условиях бездорожья.

#### SAE 2.5w

##### Уровень технических требований:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,827
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	6,74
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	3,01
Индекс вязкости	458
Точка вспышки РМ, °С	87
Температура застывания, °С	-32

арт.70219 ... 1л ... по 12 шт. в кор.

арт.73220 ... 20л ... по 1 шт.

арт.70609 ... 60л ... по 1 шт.

#### SAE 5w

##### Уровень технических требований:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,872
Вязкость при 20 °С, мм <sup>2</sup> /с	49,60
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	22,50
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	5,07
Индекс вязкости	162
Точка вспышки СОС, °С	177
Температура застывания, °С	-39

арт.70226 ... 1л ... по 12 шт. в кор.

арт.73227 ... 20л ... по 1 шт.



## Scooter : Скутер

Масла для передних вилок и задних амортизаторов

HPX



**Синтетическое спортивное масло** для передней вилки и задних амортизаторов.

HPX – масло для амортизаторов, которое было разработано в сотрудничестве с ведущими производителями высококачественных амортизаторов и отвечает запросам сложных современных конструкций и уровня Гран-При. Добавки на основе высоко очищенной синтетической базы обеспечивают мягкую и плавную работу амортизаторов как картриджного (задние), так и перевернутого типа (передняя вилка).

Предотвращает коррозию, окисление и вспенивание.

Благодаря очень высокому индексу вязкости масло HPX может использоваться как в передней вилке и в задних амортизаторах.

**Рекомендовано для** высокоскоростных дорожных мотоциклов, для дорожных соревнований Moto-X и Enduro, для гонок по дорогам, пересеченной местности и в условиях бездорожья.

### SAE 7.5w

**Уровень технических требований:**

Плотность при 15 °С, кг/л	0,879
Вязкость при 20 °С, мм <sup>2</sup> /с	78,90
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	33,70
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	6,77
Индекс вязкости	164
Температура застывания, °С	-37

арт.70231 ... 1л ... по 12 шт. в кор.

арт.73232 ... 20л ... по 1 шт.

арт.70543 ... 60л ... по 1 шт.

### SAE 10w

**Уровень технических требований:**

Плотность при 15 °С, кг/л	0,885
Вязкость при 20 °С, мм <sup>2</sup> /с	128,00
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	50,10
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	8,64
Индекс вязкости	151
Точка вспышки СОС, °С	204
Температура застывания, °С	-39

арт.70212 ... 1л ... по 12 шт. в кор.

арт.73213 ... 20л ... по 1 шт.

арт.70215 ... 60л ... по 1 шт.

### SAE 15w

**Уровень технических требований:**

Плотность при 15 °С, кг/л	0,889
Вязкость при 20 °С, мм <sup>2</sup> /с	173,90
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	67,50
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	11,20
Индекс вязкости	159
Точка вспышки СОС, °С	225
Температура застывания, °С	-33

арт.70216 ... 1л ... по 12 шт. в кор.

арт.73217 ... 20л ... по 1 шт.

арт.70218 ... 60л ... по 1 шт.

### SAE 20w

**Уровень технических требований:**

Плотность при 15 °С, кг/л	0,893
Вязкость при 20 °С, мм <sup>2</sup> /с	269,80
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	99,40
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	14,80
Индекс вязкости	155
Точка вспышки СОС, °С	234
Температура застывания, °С	-33

арт.70222 ... 1л ... по 12 шт. в кор.

арт.73223 ... 20л ... по 1 шт.

### SAE 30w

**Уровень технических требований:**

Плотность при 15 °С, кг/л	0,892
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	150,00
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	14,60
Индекс вязкости	95
Точка вспышки СОС, °С	245
Температура застывания, °С	-20
Общий базовый номер (ТВН), мгКОН/г	0,40
Сульфатная зола, %	0,06

арт.70224 ... 1л ... по 12 шт. в кор.

арт.73604 ... 20л ... по 1 шт.



## Материалы для обслуживания цепей

### O-RING SPRAY

**Синтетическая смазка цепи.**  
**Разработано специально** для  
O-кольцеобразных закрытых (O-Ring)  
цепей.

Его легкая, проникающая,  
антикоррозийная формула обеспечивает  
полную защиту всех деталей в любую  
погоду и уменьшает потерю мощности  
благодаря отличной смазке всех движущихся  
частей. Регулярное использование O-Ring Spray  
существенно увеличит срок службы цепи и звездочки.

**Рекомендовано** для всех цепей O-типа мотоциклов,  
квадроциклов, скутеров и картингов.



арт.70289 ... 500мл ... по 12 шт. в кор. ... аэрозоль



## Quad : Квадроциклы, Мотовездеходы

Масла для 4-х тактных двигателей (4 stroke)

### ATV FARMER OIL



**Синтетическое масло** для современных 4-х тактных двигателей квадроциклов и мотовездеходов. Ультра современная формула специально разработана для всех типов фермерской техники нового поколения с интегральными коробками передач и автоматическими сцеплениями. Высококачественные базовые масла и тщательно подобранные добавки улучшают этот продукт и предоставляют круглогодичную защиту, особенно в условиях повышенной солености и высокой влажности. Предлагая отличную рассеиваемость для предотвращения осаждения и образования нагара, это масло проявляет ещё и антиизносные свойства необходимые для увеличения интервалов между сервисами. Обладает высокими противовспенивающими свойствами и низкой зольностью.

**Создано специально** для ATV и фермерской техники.



#### 15W40

**Спецификации:**

ACEA A3/B3, E2

**Уровень технических требований:**

Плотность при 15 °С, кг/л	0,880
Вязкость при -20 °С, мПа.с	6000
Вязкость при -15 °С, мПа.с	3000
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	106,00
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	14,40
Индекс вязкости	138
Точка вспышки СОС, °С	220
Температура застывания, °С	-30
Общий базовый номер (ТВN), мгКОН/г	10,0
Сульфатная зола, %	1,22

арт.70522 ... 1л ... по 12 шт. в кор.

арт.70024 ... 4л ... по 4 шт. в кор.

### QUAD RF4



**Синтетическое спортивное масло** для 4-х тактных двигателей квадроциклов и мотовездеходов, содержащее революционный пакет присадок TECHNOMOTO от Putoline Oil, гарантирующее полную совместимость с фрикционным материалом, используемом в современных сцеплениях.

**Разработано** специально для квадроциклов, при содействии ведущих производителей.

**Рекомендовано** для соревнований.

#### 10W40

**Спецификации:**

Jaso MA2

API SL

**Уровень технических требований:**

Плотность при 15 °С, кг/л	0,856
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	93,00
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	14,60
Индекс вязкости	163
Точка вспышки СОС, °С	234
Температура застывания, °С	-30
Общий базовый номер (ТВN), мгКОН/г	7,7
Сульфатная зола, %	0,94

арт.70303 ... 1л ... по 12 шт. в кор.

арт.70305 ... 4л ... по 4 шт. в кор.

арт.70304 ... 25л ... по 1 шт.

арт.70306 ... 60л ... по 1 шт.



## Quad : Квадроциклы, Мотовездеходы

Масла для 4-х тактных двигателей (4 stroke)

### QUAD RF4+



**100% синтетическое спортивное масло** для 4-х тактных двигателей квадроциклов и мотовездеходов, содержащее революционный пакет присадок TECHNO-MOTO от Putoline Oil, гарантирующее полную совместимость с фрикционным материалом, используемом в современных сцеплениях.

**Обеспечивает** удлинённый срок эксплуатации двигателя и полную защиту в условиях повышенных нагрузок во время соревнований.

**Разработано** специально для соревнований на квадроциклах, при содействии ведущих производителей.

#### 10W40

**Спецификации:**  
Jaso MA (level)

**Уровень технических требований:**

Плотность при 15 °С, кг/л	0,854
Вязкость при -25 °С, мПа.с	2700
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	78,60
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	14,10
Индекс вязкости	163
Точка вспышки СОС, °С	234
Температура застывания, °С	-21
Общий базовый номер (ТВН), мгКОН/г	7,7
Сульфатная зола, %	0,94

арт.70307 ... 1л ... по 12 шт. в кор.  
арт.70528 ... 20л ... по 1 шт.  
арт.70308 ... 200л ... по 1 шт.

Масла для 2-х тактных двигателей (2 stroke)

### ESTER TECH RS 959



**100% синтетическое** моторное масло содержит революционную «чисто мотоциклетную» систему присадок Ester Tech от Putoline Oil, которая гарантирует исключительную прочность масляной пленки и грузоподъемные свойства даже в самых экстремальных гоночных условиях.

RS 959 Ester Tech представляет собой последнее поколение 2-х тактного спортивного масла, предназначенного для дорожных мотоциклов, картингов и скутеров.

**Создано специально** для 2-х тактных двигателей, которые работают в трудных условиях спортивных нагрузок. Это масло можно применять как для систем предварительного смешивания, так и для инжекторных масляных систем.

**Отношение для смешивания** 2-4%.

**Спецификации:**

API TC  
JASO FD  
ISO-L-EGD

**Уровень технических требований:**

Плотность при 15 °С, кг/л	0,877
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	63,30
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	10,70
Индекс вязкости	160
Точка вспышки РМ, °С	98
Температура застывания, °С	-45
Общий базовый номер (ТВН), мгКОН/г	1,8
Сульфатная зола, %	0,18

арт.70319 ... 1л ... по 12 шт. в кор.



Масла для 2-х тактных двигателей (2 stroke)

## QUAD 2



**Современное синтетическое масло** для 2-х тактных двигателей.

Предварительного смешивания и отдельной системы: смазки и топлива.

Его уникальная формула предотвращает образование углеродных отложений на компонентах двигателя, включая клапаны, поршни, цилиндры и системы впуска. Обеспечивает высокую степень защиты двигателя за счет исключительной прочности масляной пленки.

**Рекомендовано** для мощных квадроциклов.

**Отношение для смешивания** 2-4%

### Спецификации:

API TC  
JASO FD  
TISI

### Уровень технических требований:

Плотность при 20 °С, кг/л	0,869
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	45,70
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	7,60
Индекс вязкости	133
Точка вспышки РМ, °С	94
Температура застывания, °С	<-24
Общий базовый номер (ТВН), мгКОН/г	1,10
Сульфатная зола, %	0,10

арт.70296 ... 1л ... по 12 шт. в кор.

арт.70297 ... 4л ... по 4 шт. в кор.

## QUAD RF2



**100% синтетическое спортивное масло** для 2-х тактных двигателей квадроциклов.

Предварительного смешивания и отдельной системы: смазки и топлива.

Quad RF2 – превосходное, проверенное многими гонками 100% синтетическое масло. Его недавно разработанная система присадок обеспечивает повышенную мощность и чистоту двигателя, более эффективное сгорание топлива и исключительную защиту двигателя. Благодаря своей стабильности при высоких оборотах и температуре Quad RF2 создает масляную пленку высокой прочности и уменьшает потребление топлива за счет снижения трения. На поршневых кольцах, клапанах и выхлопной системе не остается нагара. Масло способствует отличной работе дросселя, максимальной надежности и улучшению пусковых качеств двигателя.

**Рекомендовано** для соревнований.

**Отношение для смешивания** 2-4%

### Спецификации:

API TC+  
JASO FD (Low Smoke)  
ISO-L-EGD

### Уровень технических требований:

Плотность при 20 °С, кг/л	0,868
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	46,10
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	8,80
Индекс вязкости	174
Точка вспышки РМ, °С	86
Температура застывания, °С	<-36
Общий базовый номер (ТВН), мгКОН/г	3,0
Сульфатная зола, %	0,12

арт.70302 ... 1л ... по 12 шт. в кор.



## Quad : Квадроциклы, Мотовездеходы

### Материалы для обслуживания цепей

#### O-RING SPRAY

**Синтетическая смазка цепи.**

**Разработано специально** для O-кольцеобразных закрытых (O-Ring) цепей.

Его легкая, проникающая, антикоррозийная формула обеспечивает полную защиту всех деталей в любую погоду и уменьшает потерю мощности благодаря отличной смазке всех движущихся частей. Регулярное использование O-Ring Spray существенно увеличит срок службы цепи и звездочки.

**Рекомендовано** для всех цепей O-типа мотоциклов, квадроциклов, скутеров и картингов.



арт.70289 ... 500мл ... по 12 шт. в кор. ... аэрозоль



Масла для 2-х тактных двигателей (2 stroke)

## ESTER TECH RS 959



**100% синтетическое** моторное масло содержит революционную «чисто мотоциклетную» систему присадок Ester Tech от Putoline Oil, которая гарантирует исключительную прочность масляной пленки и грузоподъемные свойства даже в самых экстремальных гоночных условиях.

RS 959 Ester Tech представляет собой последнее поколение 2-х тактного спортивного масла, предназначенного для дорожных мотоциклов, картингов и скутеров.

**Создано специально** для 2-х тактных двигателей, которые работают в трудных условиях спортивных нагрузок. Это масло можно применять как для систем предварительного смешивания, так и для инжекторных масляных систем.

**Отношение для смешивания 2-4%.**

### Спецификации:

API TC  
JASO FD  
ISO-L-EGD

### Уровень технических требований:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,877
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	63,30
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	10,70
Индекс вязкости	160
Точка вспышки РМ, °С	98
Температура застывания, °С	-45
Общий базовый номер (TBN), мгКОН/г	1,8
Сульфатная зола, %	0,18

арт.70319 ... 1л ... по 12 шт. в кор.

## KART 2



**Полностью касторовое спортивное масло** для 2-х тактных двигателей картингов.

Предварительного смешивания с метанолом, нитрометаном и обычным топливом.

**Создано специально** для соревнований на картинге.

**Отношение для смешивания 5%.**

арт.70244 ... 1л ... по 12 шт. в кор.

## KART TECH 2



**Синтетическое спортивное масло** на эстеровой и касторовой основе.

Предварительного смешивания с метанолом, нитрометаном и обычным топливом.

Kart Tech 2 - это превосходное, проверенное многочисленными соревнованиями масло с касторовой основой.

Оно содержит присадки особенно необходимые для современных высоко-оборотистых двухтактных картинговых двигателей. Kart Tech 2 – это наилучшее масло с касторовой основой, содержащее сложные присадки, обеспечивающие особую прочность масляной пленки и грузоподъемные свойства.

Подходит для использования с высокооктановым гоночным топливом.

Не смешивается с другими маслами.

**Цвет:** синий.

### Уровень технических требований:

Плотность при 15 °С, кг/л 0,958

арт.70247 ... 1л ... по 12 шт. в кор.



## Karting : Картинг

Материалы для обслуживания цепей

### O-RING SPRAY

**Синтетическая смазка цепи.**

**Разработано специально** для O-кольцеобразных закрытых (O-Ring) цепей.

Его легкая, проникающая, антикоррозийная формула обеспечивает полную защиту всех деталей в любую погоду и уменьшает потерю мощности благодаря отличной смазке всех движущихся частей. Регулярное использование O-Ring Spray существенно увеличит срок службы цепи и звездочки.

**Рекомендовано** для всех цепей O-типа мотоциклов, квадроциклов, скутеров и картингов.



арт.70289 ... 500мл ... по 12 шт. в кор. ... аэрозоль



Масла для 4-х тактных двигателей (4 stroke)

## SNOW 4T+



**100 % синтетическое** 4-х тактное моторное масло для снегоходов, используемое для соревнований. **Специально разработано** для использования с и без турбо каталитическим конвертером и / или мультипатронами.

Гарантирует быструю и стабильную смазку даже при экстремально низких температурах. Благодаря отличной термической стабильности при наиболее суровых условиях, масло сохраняет свое качество при высоких температурах двигателя. Snow 4T+ обеспечивает отличные антиизносные и антикоррозионные свойства, свойства экстремального давления, а также высокий индекс вязкости для чистоты двигателя. Масло обеспечивает экстремальную защиту для каталитического конвертера благодаря низкому содержанию фосфора.

**Рекомендовано** для соревнований снегоходов.

### 0W40

#### Уровень технических требований:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,848
Вязкость при -35 °С, мПа.с	6100
Вязкость при -30 °С, мПа.с	3100
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	77,60
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	13,80
Индекс вязкости	184
Точка вспышки СОС, °С	218
Температура застывания, °С	-55
Общий базовый номер (TBN), мгКОН/г	9,7
Сульфатная зола, %	1,22

арт.70338 ... 1л ... по 12 шт. в кор.

арт.70527 ... 4л ... по 4 шт. в кор.



Масла для 2-х тактных двигателей (2 stroke)

## TT AQUA



**Синтетическое масло** для 2-х тактных двигателей водной техники.

Раздельной системы смазки и топлива.

**Предназначено** для использования в стандартных и модифицированных лодочных моторах и других водных двигателях.

Его уникальная формула основанная на синтетике содержит специально подобранные присадки, которые предотвращают коррозию и обеспечивают полную защиту всех компонентов двигателя. TT Aqua превосходит требования, заложенные производителями двигателей.

**Рекомендовано** для смазки 2-х тактных двигателей с водным охлаждением морских яхт, водных мотоциклов, нависных лодочных моторов.

### Спецификации:

API TC+

NMMA: BIA TCW-3

арт.70459 ... 1л ... по 12 шт. в кор.

арт.70461 ... 4л ... по 4 шт. в кор.

арт.73460 ... 20л ... по 1 шт.

## TT AQUA BIO



**100% синтетическое спортивное био-масло** для 2-х тактных двигателей водной техники.

Предварительного смешивания и раздельной системы смазки и топлива.

Гарантирует отличную защиту от износа, даже при больших оборотах и высоких температурах. Специальный пакет высококачественных присадок обеспечивает бездымный процесс сгорания, предотвращающий образование отложений на поршне, свечах, в камере сгорания, в выхлопной системе и без преждевременного воспламенения. Масло также защищает двигатели от ржавчины и коррозии, когда они не используются.

Уникальная формула позволяет смешивать масло с топливом при температуре до  $-40^{\circ}\text{C}$ .

**Специально разработано** для смазки 2-х тактных двигателей с водным охлаждением морских яхт, водных мотоциклов, нависных лодочных моторов.

**Применяется** для инжекторных систем предварительного смешивания и инжекторных систем с автоматической смазкой.

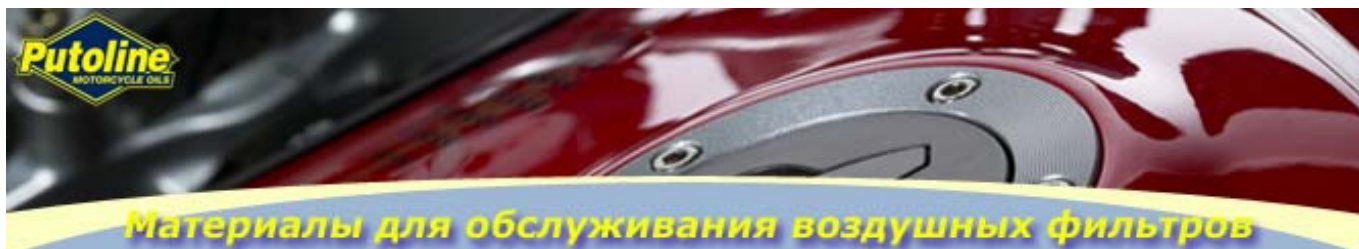
**Отношение для смешивания 1%**

### Спецификации:

API TC++

NMMA: BIA TCW-3

арт.70531 ... 1л ... по 12 шт. в кор.



## ACTION CLEANER



### Активный очиститель для воздушных фильтров типа «пена».

Выбор №1 команд Гран При во всем мире.

Специальный очиститель смазки, растворимый в воде – создан для очистки всех современных воздушных фильтров типа «пена». Уникальная формула Action Cleaner гарантирует полную очистку всех воздушных фильтров типа «пена» в отличие от бензина или других растворителей. Не оказывает агрессивного воздействия на клей, используемый производителями для монтажа фильтров. Обеспечивает долгий срок службы фильтра и двигателя.

art.70004 ... 600мл ... по 12 шт. в кор. ... аэрозоль  
 art.70002 ... 1л ... по 12 шт. в кор. ... жестяная банка  
 art.70003 ... 4л ... по 4 шт. в кор. ... канистра  
 art.70711 ... 60л ... по 1 шт.

## ACTION CLEANER BIO



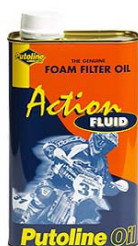
### Биоразлагаемый активный очиститель для воздушных фильтров типа «пена».

Выбор №1 команд Гран При во всем мире.

Специальный очиститель смазки, растворимый в воде – создан для очистки всех современных воздушных фильтров типа «пена». Уникальная формула Action Cleaner гарантирует полную очистку всех воздушных фильтров типа «пена» в отличие от бензина или других растворителей. Не оказывает агрессивного воздействия на клей, используемый производителями для монтажа фильтров. Обеспечивает долгий срок службы фильтра и двигателя.

art.70028 ... 4л ... по 4 шт. в кор. ... канистра

## ACTION FLUID



### Масляная жидкость для воздушных фильтров типа «пена».

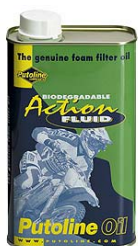
Выбор №1 команд Гран При во всем мире.

Обладает полностью водонепроницаемой структурой, что позволяет фильтру ловить мельчайшие летучие частички грязи. Это продлевает ресурс двигателя и обеспечивает поступление в двигатель только чистого воздуха, как в сухих и пыльных условиях, так и во влажных.

Цвет: синий.

art.70007 ... 600мл ... по 12 шт. в кор. ... аэрозоль  
 art.70005 ... 1л ... по 12 шт. в кор. ... жестяная банка

## ACTION FLUID BIO



### Биоразлагаемая масляная жидкость для воздушных фильтров типа «пена».

Выбор №1 команд Гран При во всем мире.

Обладает полностью водонепроницаемой структурой, что позволяет фильтру ловить мельчайшие летучие частички грязи. Это продлевает ресурс двигателя и обеспечивает поступление в двигатель только чистого воздуха, как в сухих и пыльных условиях, так и во влажных.

Цвет: зеленый.

art.70031 ... 600мл ... по 12 шт. в кор. ... аэрозоль  
 art.70030 ... 1л ... по 12 шт. в кор. ... жестяная банка

### BATTERY ACID



**Кислота для аккумуляторной батареи.**  
**Состав:** 38% серная кислота.

арт.70549 ... 1л ... по 6 шт. в кор.

### COOLANT NF



**Охлаждающая жидкость,** которая может быть использована в любое время года как в открытых, так и в закрытых системах охлаждения. Обеспечивает защиту от замерзания до  $-36^{\circ}\text{C}$ . Не опасна для частей из алюминия и магния.  
**Рекомендована** для мотоциклов, квадроциклов, мотовездеходов, скутеров, картингов и снегоходов.

**Спецификации:**

BS 6580/92

**Уровень технических требований:**

Плотность при 15 °С, кг/л	1,080
pH - value	8,1
Reserve alkalinity, мл	11,5
Точка кристаллизации, °С	-38

арт.70055 ... 1л ... по 12 шт. в кор.

арт.70057 ... 4л ... по 4 шт. в кор.

арт.73056 ... 20л ... по 1 шт.

арт.70058 ... 60л ... по 1 шт.

### OCTANE BOOSTER



**Синтетический увеличитель октанового числа без свинца.**

Прекрасное средство для увеличения производительности двигателя немеханическим путем. Его формула содержит свободные от свинца синтетические присадки, увеличивающие мощность и ускорение, уменьшающие «стук» двигателя, улучшающие сгорание топлива и предотвращающие перегрев двигателя.

**Рекомендовано** для всех 2-х и 4-х тактных двигателей.

**Концентрация при смешивании:**

норма – 2-4%;

спорт – максимум 6%.

арт.70284 ... 1л ... по 12 шт. в кор.



## DOT 4 BRAKE FLUID



### Синтетическая тормозная жидкость.

Технически продвинутая синтетическая тормозная жидкость отвечающая самым последним и строгим требованиям, установленным производителями во всем мире.

Меняйте тормозную жидкость каждые 2 года не зависимо от пройденного расстояния.

**Температура кипения:** 260°C

**Рекомендовано** для нормального и скоростного внедорожного использования.

Может быть смешана с синтетическими тормозными жидкостями DOT 3 и DOT 5.1.

#### Спецификации:

SAE J 1703  
FMVSS DOT 4

#### Уровень технических требований:

Плотность при 15 °С, кг/л	1,051
Вязкость при -40 °С, мм <sup>2</sup> /с	1200
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	2,30
Boiling Point (reflux), °С	263
Wet Boiling Point, °С	168
pH - 50% in ethanolsolution	8,0

арт.70038 ... 250мл ... по 12 шт. в кор.

арт.70037 ... 1л ... по 12 шт. в кор.

арт.70040 ... 4л ... по 4 шт. в кор.

арт.73039 ... 20л ... по 1 шт.

арт.70041 ... 60л ... по 1 шт.

## DOT 4 RACING BRAKE FLUID



### Синтетическая спортивная тормозная жидкость.

**Разработана** специально для мотоциклов.

**Предназначена** для использования во время соревнований.

Благодаря чрезвычайно высоким показателям сухой и влажной точки кипения, предотвращается вспенивание и тем самым не происходит снижение эффективности торможения при чрезвычайных режимах во время соревнований.

Технически продвинутая формула DOT 4 RACING безусловно превосходит DOT 5.1, а также увеличивает срок работы тормозной системы.

Подходит для ABS.

арт.70042 ... 250мл ... по 12 шт. в кор.

## DOT 5 SILICON BRAKE FLUID



### Синтетическая спортивная тормозная жидкость.

**Предназначена** для использования на соревнованиях или там, где регулярно необходимо экстренное торможение с сильным разогревом тормозной системы.

Уникальная формула и широкий диапазон температур от -40°C до +260°C гарантирует оптимальную эффективность торможения, увеличивает срок работы тормозной системы, не оказывает агрессивного воздействия на окрашенные поверхности. Может быть использована в гидравлических системах сцепления.

Перед заменой полностью слейте из системы старую тормозную жидкость.

**DOT 5 SILICON BRAKE FLUID** не смешивается с другими тормозными жидкостями.

Меняйте тормозную жидкость каждые 2 года или как заявлено производителем.

арт.70035 ... 250мл ... по 12 шт. в кор.

арт.73036 ... 20л ... по 1 шт.

арт.70036 ... 25л ... по 1 шт.

### DOT 5.1 BRAKE FLUID



**Синтетическая тормозная жидкость.**

Технически продвинутая синтетическая тормозная жидкость отвечающая самым последним и строгим требованиям, установленным производителями во всем мире.

Меняйте тормозную жидкость каждые 2 года не зависимо от пройденного расстояния.

**Температура кипения:** 265°C

**Рекомендовано** для нормального и скоростного внедорожного использования.

Может быть смешана с синтетическими тормозными жидкостями DOT 3 и DOT 4.

**Спецификации:**

SAE J 1703  
FMVSS DOT 5

**Уровень технических требований:**

Плотность при 15 °С, кг/л	1,070
Плотность при 20 °С	1,052
Вязкость при -40 °С, мм <sup>2</sup> /с	850
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	1,70
Точка вспышки РМ, °С	150
Boiling Point (reflux), °С	263
Wet Boiling Point, °С	190
pH - 50% in ethanolsolution	8,5

арт.70044 ... 250мл ... по 12 шт. в кор.  
арт.70043 ... 1л ... по 12 шт. в кор.

### HYDRAULIC CLUTCH FLUID



**Минеральная гидравлическая жидкость для сцепления.**

**Спецификации:**

DIN 51524, 2 HLP

**Уровень технических требований:**

Плотность при 15 °С, кг/л	0,852
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	10,00
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	2,60
Индекс вязкости	90
Точка вспышки СОС, °С	172
Температура застывания, °С	-30
Общий базовый номер (TBN), мгКОН/г	0,30
Сульфатная зола, %	0,06

арт.70233 ...100мл ... по 12 шт. в кор.

### ICE COOLER



**Охлаждающая жидкость** не содержащая силикаты. Имеет удлинненный интервал замены и основан на технологиях: Нано и Моно Гликоль Пропилена (MPG). Это позволяет обеспечивать защиту всех типов металлических деталей, используемых в современных спортивных двигателях мотоциклов и системах охлаждения.

Охлаждающая жидкость полностью совместима со всеми герметиками и прокладками водных насосов. Не токсична, разлагается микроорганизмами и не вредна для окружающей среды.

Предотвращает перегревание двигателя и уменьшает рабочие температуры в условиях соревнований, позволяя иметь непрерывную машинную мощность и увеличенную надежность.

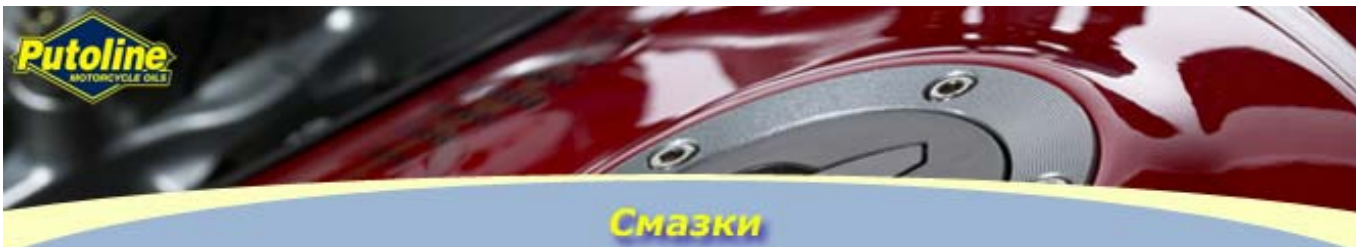
Этот продукт наиболее подходит для всех экстремальных внедорожных поездок, соревнований и гонок.

Защищает от мороза минимум до -26°C.

**Уровень технических требований:**

Плотность при 15 °С, кг/л 1,037

арт.73607 ...2л ... по 5 шт. в кор.



## Смазки

### BALL BEARING GREASE



**Высококачественная литиевая смазка для шариковых подшипников.**  
 Специально создана, чтобы регулировать плавный ход при ручной сборке.  
**Рекомендована** для мотоциклов, квадроциклов, мотовездеходов, скутеров, картингов и снегоходов.

**Спецификации:**

N.L.G.I. klasse 2  
 DIN 51825, K2K-30

**Уровень технических требований:**

Плотность при 15 °C, кг/л	0,900
N.L.G.I. class	2
Penetration (worked), 0,1 mm	280
Dropping Point, °C	>190
Температурный диапазон, °C	-30 / +120
Вязкость при 40 °C, мм <sup>2</sup> /с	120,00
4-ball welding load, N	2000

арт.70025 ... 65гр ... по 24 шт. в кор.

### COPPER GREASE



**Медная смазка.**

Высококачественная смазка с твердыми медными частицами.  
 Помогает предотвратить образование ржавчины и может быть использована при сборке  
 выхлопной системы, тормозных колодок, закручивании болтов и т.д.

**Диапазон температур:** от -30°C до +1100°C

**Цвет:** медный

**Уровень технических требований:**

Плотность при 15 °C, кг/л	0,900
---------------------------	-------

арт.70061 ... 65гр ... по 24 шт. в кор.

### WHITE ACTION GREASE



**Белая литиевая смазка.**

White Action Grease полностью водонепроницаема и поэтому идеально подходит для использования в таких открытых узлах как педали, рычаги, колеса и т.д. Ценной особенностью White Action Grease является ее чистота в использовании.

**Рекомендована** для мотоциклов (защита воздушных фильтров) и общего применения.

**Спецификации:**

N.L.G.I. klasse 2  
 DIN 51825, K2K-30

**Уровень технических требований:**

Плотность при 15 °C, кг/л	0,900
N.L.G.I. class	2
Penetration (worked), 0,1 mm	280
Dropping Point, °C	180
Температурный диапазон, °C	-25 / +130
Вязкость при 40 °C, мм <sup>2</sup> /с	120,00
4-ball welding load, N	2000

арт.70509 ... 65гр ... по 24 шт. в кор.  
 арт.70508 ... 200гр ... по 6 шт. в кор.



## Смазки

### PTFE GREASE



**Высококачественная литиевая смазка с тефлоном.**

Литиевая смазка высшего качества с большим содержанием PTFE (тефлона) для превосходного смазывания и уменьшения трения. Защищает все движущиеся металлические и пластмассовые детали. Даже в условиях чрезвычайных нагрузок и давления PTFE grease продолжает обеспечивать оптимальную смазку и защиту.

**Рекомендована** для мотоциклов, квадроциклов, мотовездеходов, скутеров, картингов и снегоходов.

**Спецификации:**

N.L.G.I. klasse 2  
DIN 51825, KPF2N-30

**Уровень технических требований:**

Плотность при 15 °С, кг/л	0,900
N.L.G.I. class	2
Penetration (worked), 0,1 mm	280
Dropping Point, °C	250
Температурный диапазон, °C	-30 / +150
Вязкость при 40 °C, мм <sup>2</sup> /с	185,00
4-ball welding load, N	3000

арт.70293 ... 65гр ... по 24 шт. в кор.

### RACING GREASE



**Спортивная смазка на литиевой основе для ступиц.**

Специальная высококачественная «комплексная» литиевая смазка класса EP2, обладающая отличной механической стабильностью и благодаря своей прекрасной структуре препятствует отделению масла. При этом она водонепроницаема и поэтому применяется в условиях соревнований.

**Рекомендовано** для соревнований.

**Температурный диапазон:**  
от -30°С до +150°С.

**Спецификации:**

N.L.G.I. klasse 2  
DIN 51825, KP2N-30

**Уровень технических требований:**

Плотность при 15 °С, кг/л	0,950
Penetration (worked), 0,1 mm	280
Dropping Point, °C	>260
Температурный диапазон, °C	-30 / +140
Вязкость при 40 °C, мм <sup>2</sup> /с	210,00
4-ball welding load, N	2800

арт.70310 ... 200гр ... по 6 шт. в кор.

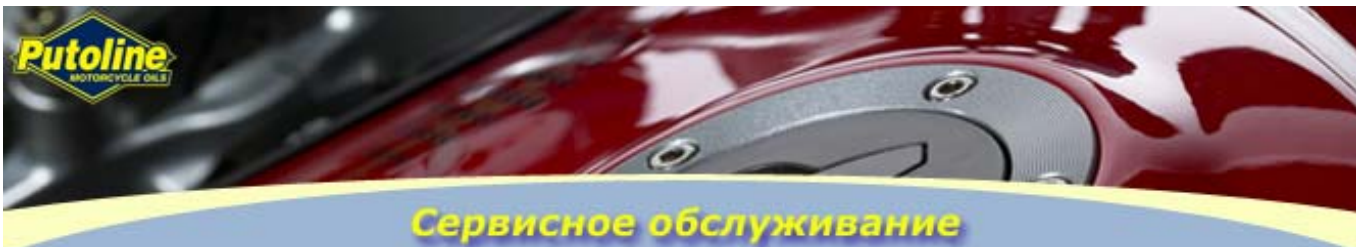
### PTFE CABLE GUARD SPRAY (AE)



**Многоцелевая высокоэффективная смазка.**

Защищает все движущиеся металлические и пластиковые части. Обеспечивает долговременную смазку и защиту даже при чрезвычайном давлении и высоких нагрузках.

арт.70714 ... 500мл ... по 12 шт. в кор. ... аэрозоль



## 1001 PENETRATING SPRAY



### **Многоцелевая проникающая смазка.**

Обладает высокой степенью проникновения может быть применена во множестве случаев.

Проникает, вытесняет влагу и смазывает. Чистит и защищает все металлические детали.

**Область применения:** мотоциклы, скутеры, велосипеды, гидроциклы, лодки, автомобили, замки, двигатели и в доме для смазки.

арт.70713 ... 500мл ... по 12 шт. в кор. ... аэрозоль

## BRAKE CLEANER SPRAY



### **Очиститель тормозов.**

Сильный и быстродействующий очиститель, специально разработанный для очищения и обезжиривания всех частей тормозов, включая главные цилиндры, суппорты и диски. Его эксклюзивная формула легка в применении, не оставляет следов на очищаемых поверхностях.

**Рекомендуется** для очищения и обезжиривания тормозных компонентов.

Может быть использовано для обезжиривания болтов и гаек перед применением продуктов типа Loctite облегчающих соединение.

Для быстрой сушки компонентов используйте сжатый воздух.

арт.70034 ... 500мл ... по 12 шт. в кор. ... аэрозоль

## CARBURETTOR CLEANER SPRAY



### **Очиститель карбюраторов.**

Содержит формулу, включающую сложную смесь из специальных растворителей. Удаляет лаковые и смоляные отложения с воздушной заслонки, игольчатых клапанов и жиклеров. Восстанавливает эффективность двигателя, выравнивая его работу на холостом ходу, предотвращая заглохание, улучшает экономию топлива.

**Рекомендован** для всех типов карбюраторов.

## CHAIN & ENGINE DEGREASER SPRAY



### **Очиститель цепи, двигателя, смазки.**

Специально разработан для использования в мотоциклах. Его уникальная быстродействующая формула удалит сложные жировые и масляные отложения со всех загрязненных областей, включая цепи, зубчатый барабаны, двигатели, рамы и все велосипедные части. Мощное действие спрея обеспечит проникновение в сложные области, поможет с общей очисткой и не оставит следов.

Не оказывает вредного воздействия на хромированные, окрашенные, резиновые и пластиковые поверхности. Растворяется в воде.

арт.70049 ... 500мл ... по 12 шт. в кор. ... аэрозоль

арт.70048 ... 1л ... по 12 шт. в кор. ... бутылка



## CONTACT CLEANER SPRAY (AE)



### Очиститель контактов.

Специально создан для очистки и обезжиривания свечей зажигания, клемм аккумуляторных батарей и др. электрических контактов. Обладает мощным очищающим эффектом и гарантирует полную очистку в трудных случаях. Специальная добавка предотвращает коррозию на обработанных деталях.

## DIRT BIKE SUPER CLEANER



### Биоразлагаемый очиститель.

Высококонцентрированный, не токсичный, разлагаемый микроорганизмами. Уникальная, быстродействующая формула легко и эффективно удаляет грязь, песок, смолу, жир с пластиковых и металлических поверхностей.

**Рекомендуется** при внедорожном использовании техники и во время соревнований.

## HAND CLEANER



### Очиститель кожи рук.

В состав очистителя входят натуральные компоненты, благодаря которым очищающий эффект увеличивается. Можно применять как с использованием воды, так и без. Нанесите очиститель на сухие руки, дайте время подействовать и смойте водой или протрите полотенцем руки. Храните очиститель в прохладном месте, но не замораживайте. Одобрен Нидерландским Королевским Институтом Здравоохранения и Гигиены.



арт.70187 ... 600мл ... по 12 шт. в кор. ... банка

арт.70186 ... 4,5кг ... по 4 шт. в кор. ... жестяная банка

## INSECT EJECT SPRAY



### Очиститель следов насекомых.

Легко удаляет сухие остатки насекомых и трудноудаляемую грязь с фар, ветровых стекол и лакокрасочной поверхности, не повреждая их.



## LEATHER WAX



**Защитный воск для кожаных изделий.**

Защищает, восстанавливает мягкость и обновляет цвет.

**Применяется** на всех цветных и не цветных, старых и новых кожаных поверхностях.

**Инструкция:** нанесите воск на кожанную поверхность, нагрейте воск феном и дайте ему впитаться.

арт.70251 ... 200гр ... по 6 шт. в кор. ... банка

## RS1 PRO SPRAY



Высококонцентрированный быстродействующий биоразлагаемый очиститель.

**Специально созданный** для мотоциклов, скутеров и велосипедов.

Уникальная, быстродействующая формула легко и эффективно удаляет грязь, песок, смолу, жир и общую дорожную грязь с пластиковых, металлических и окрашенных поверхностей. Специальные антикоррозийные добавки защищают все металлические поверхности от коррозии. Защищает все алюминиевые, хромированные и окрашенные поверхности. Не оказывает агрессивного воздействия на резиновые или пластиковые поверхности. Придает обработанной поверхности ровный и длительный блеск.

## RS1 WAX POLISH SPRAY (AE)



**Защитный воск.**

Воск «карноуба» полирует и создает длительное глубокое сияние на всех окрашенных поверхностях. Не содержит силикон.

**Рекомендуется** для всех алюминиевых, карбоновых, титановых и окрашенных поверхностей на шлемах, мотоциклах, квадроциклах, мотовездеходах, картинге, велосипедах, снегоходах и водной технике.

арт.70315 ... 500мл ... по 12 шт. в кор. ... аэрозоль

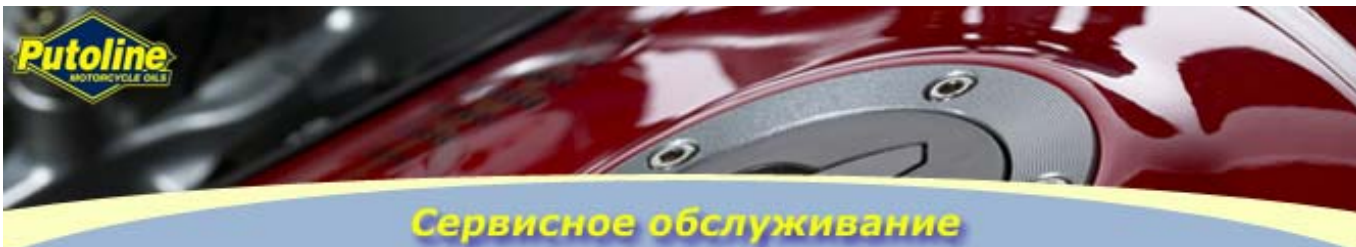
## SILICON SPRAY (AE)



**Силиконовый спрей.**

Обновляет пластиковые и окрашенные поверхности, возвращая им первоначальный цвет. Регулярное использование гарантирует более легкую последующую чистку. Благодаря водоотталкивающим свойствам защищает электрические детали от воздействия воды.

арт.70334 ... 500мл ... по 12 шт. в кор. ... аэрозоль



## WHIZZ WASH & WAX SPRAY



**Быстрый очиститель-полироль для мотоциклов, скутеров и велосипедов.**

Новый уникальный продукт специально разработанный для чистки и придания блеска мотоциклам и скутерам. При регулярном применении не нужно будет мыть ваш мотоцикл или скутер водой. Молекулярная инкапсуляция грязи предотвратит повреждение окрашенных поверхностей. Уникальная формула оставляет длительный защитный блеск.



ООО «Ксенум»  
Эксклюзивный Торговый Представитель  
компании «Putoline Oil» в России  
Тел./Факс: (812) 611-03-59, 441-34-73 ·  
e-mail: [info@putoline.ru](mailto:info@putoline.ru) · [www.putoline.ru](http://www.putoline.ru)